

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1705G NA DZIAŁKĘ NR 61/2
ADRES INWESTYCJI	Trzebielino działka nr 61/2 obręb ewidencyjny 0009 Trzebielino, gmina Trzebielino
INWESTOR	Gmina Trzebielino Trzebielino 7a 77-235 Trzebielino
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	 ARCH-ERS Pracownia Projektowa Sp. z o.o. 77-200 Miastko, ul. Koszalińska 7, tel. 662 011 397; NIP: 842-177-13-48

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014r. poz. 40,768,822,1133,1200, z 2015r. poz. 151,200, 443, 528, 774, 1165, 1265) oświadczamy, iż projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1705G na działkę nr 61/2 w obrębie ewidencyjnym 0009 Trzebielino, gminie Trzebielino, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT GŁÓWNY: mgr inż. Roman Sobolewski
nr upr. AN/8346/708/86

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA I ZAKRES:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI:	DATA OPRACOWANIA:	PODPIS:
PROJEKTANT GŁÓWNY:	mgr inż. Roman Sobolewski	konstrukcyjno-budowlana nr upr. AN/8346/708/86	sierpień 2016	
PROJEKTANT :	mgr inż. Piotr Szukała	konstrukcyjno-budowlana nr upr. BK.IIF.7342/1311/97	sierpień 2016	

Egz. Nr, TOM I

Miastko, sierpień 2016 r.

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis treści	- str. 2
3. Spis rysunków	- str. 2
4. Opis techniczny	- str. 3-5
5. Uprawnienia projektanta	- str. 6-8
6. Zaświadczenia z izby	- str. 9-10

Spis rysunków

Lp.	Nr	Nazwa rysunku
1	1	Projekt zagospodarowania terenu
2	2	Plan sytuacyjny i przekroje

Opis techniczny
Do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr
1705G na działkę nr 61/2.

INWESTOR:

**Gmina Trzebielino
Trzebielino 7a
77-235 Trzebielino**

1. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie na opracowanie dokumentacji.
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Aktualne normatywy techniczne.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych WRG.6853.5.41.2016.AI z dnia 19.10.2016

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1705G na działkę nr 61/2, obręb ewidencyjny 0009 Trzebielino, gmina Trzebielino.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Droga powiatowa nr 1705G w rejonie projektowanego zjazdu publicznego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 6,94 m.

W obrębie terenu objętego opracowaniem oraz w najbliższym sąsiedztwie zjazdu publicznego nie znajduje się podziemne uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym brak drzew i innych przeszkód do budowy zjazdu publicznego.

Brak konieczności budowy przepustu pod zjazdem.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zjazd publiczny na działkę nr 61/2 prowadzi z drogi powiatowej nr 1705G. Projektowana szerokość zjazdu wynosi 15,08 m, w tym jezdni o szerokości 5,00m. Przecięcia krawędzi zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 5,00 m. Krawężnik najazdowy 15x22x100cm ułożony na

szerokości zjazdu przy włączeniu do drogi powiatowej należy podwyższyć do +3cm.

Szerokość jezdni zjazdu publicznego od 5,00 do 15,08 m.

Zjazd publiczny o nawierzchni utwardzonej przy granicy z pasem drogowym – kostka betonowa.

Pochylenie poprzeczne zjazdu – obustronne - daszkowe ok. 1% - szczegóły w części graficznej.

Pochylenie podłużne na całej długości zjazdu publicznego, ok 1% w kierunku działki nr 61/2.

Projektowany zjazd publiczny należy wysokościowo dostosować do istniejących rzędnych terenu i niwelety drogi powiatowej nr 1705G.

5. Przekrój konstrukcyjny:

Przekrój konstrukcyjny zjazdu publicznego zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego. Kolorystykę należy dostosować do zastosowanej kolorystyki nawierzchni utwardzonej na działce.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa o gr. 5cm,
- warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 o gr. 20cm,
- warstwa z piasku stabilizowanego $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 15cm.

Krawędzie zjazdów umocniono krawężnikiem betonowym o szerokości 15 cm na ławie betonowej z oporem.

Szczelinę na styku projektowanej nawierzchni zjazdu publicznego oddzielonej krawężnikiem wbudowanym i istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej o szerokości 1-2 cm należy wypełnić masą zalewową wg BN-74/6771-04 na pełną głębokość konstrukcji nawierzchni.

6. Roboty ziemne:

Z terenu robót pod projektowaną budowę zjazdu publicznego należy usunąć warstwę humusu. Następnie usunąć ziemię (wykorytować) w obszarze obecnego pobocza do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych. Odspojony grunt zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora. Po zdjęciu warstwy gruntu do poziomu projektowanych warstw należy rozpocząć układanie warstw konstrukcyjnych od podbudowy do warstwy ścieralnej odpowiednio zagęszczając warstwy.

7. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania:

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z drogą, w związku z tym, nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru – artykuł 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

8. Uwagi końcowe:

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- Zaniwelować rzędne projektowane,
- Upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.
- Ze względu na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanych urządzeń obcych na terenie zjazdu – zaleca się wykonanie przed rozpoczęciem robót przekopu poprzecznego ręcznie w celu ich lokalizacji.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Elementy uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika, a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnych projektowanych niwelety.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s=0,95$. Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.

Do realizacji robót powinny być stosowane wyroby budowlane podlegające zapisom ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U.2014.883 ze zmianami).

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy złożyć wniosek do Zarządu Dróg Powiatowych oddział w Bytowie o zajęcie pasa drogowego.

Opracowali :

Roman Sobolewski
nr upr. AN/8346/708/86

Piotr Szukała
nr upr. BK.IIF.7342/1311/97

Urząd Wojewódzki w Słupsku
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
AN.8346/708/86

"DUPLIKAT"

Słupsk, dnia 14.10.1986 r.

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2, § 6 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku (Dz.U. Nr 3 poz. 46) stwierdza się, że Obywatel **ROMAN SOBOLEWSKI** magister inżynier budownictwa urodzony dnia 19 marca 1958 roku w Miastku posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **kierownika budowy i robót** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Obywatel **ROMAN SOBOLEWSKI** jest upoważniony do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych;
2. do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
3. do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/budowli nie będących budynkami.

Oryginał uprawnień budowlanych podpisał p.o. Dyrektora Wydziału Głównego Architekta Wojewódzkiego Maria Kostrzewa. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Słupsku.

Duplikat uprawnień budowlanych wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Urzędu Wojewódzkiego w Słupsku.

Słupsk, 12 maja 1997r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w SŁUPSKU**

DYREKTOR

Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Komunikacji

mgr inż. Andrzej Adamski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w SŁUPSKU

BK.IIF.7342/1311/97

Słupsk, 23 października 1997 r.

DECYZJA NR 6/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 poz. 414) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 roku poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Szukała z dnia 1.09.1997 roku

NADAJĘ

Panu Piotrowi Szukała
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 10 października 1961 roku w Jeleniej Górze

UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

**w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej.**

Pan PIOTR SZUKAŁA jest upoważniony do:

- 1.projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- 2.sprawdzania projektów budowlanych,
- 3.sprawowania nadzoru autorskiego.

Z zakresu powyższych uprawnień budowlanych wyłącza się obiekty budowlane gospodarki wodnej, morskiej i komunikacji.

UZASADNIENIE.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że Pan Piotr Szukała spełnił wymagania art. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 poz. 414), to znaczy:

1. posiada odpowiednie wykształcenie techniczne,
2. odbył wymaganą praktykę zawodową,
3. zdał w dniu 21 października 1997 roku egzamin na uprawnienia budowlane z zastrzeżeniem zawartym w protokole z przeprowadzonego egzaminu tj. wnioskiem Komisji Egzaminacyjnej d/s uprawnień budowlanych o uznanie egzaminu na zdany i wydanie uprawnień budowlanych za wyjątkiem uprawnień do projektowania budowli hydrotechnicznych morskich i melioracyjnych oraz budowli budownictwa drogowo-mostowego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wojewody Słupskiego.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Adamki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej i Komunikacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NXN-D9H-GU7 *

Pan Roman Sobolewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/4466/01

adres zamieszkania ul.Górna 55, 77-200 Miastko

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZBF-2B4-EL3 *

Pan Piotr Szukała o numerze ewidencyjnym POM/BO/4801/01
adres zamieszkania ul. Słomińskiego 33, 77-130 Lipnica
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

