

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Cetyń"

Podstawa opracowania:

- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto modernizację drogi gminnej w miejscowości Cetyń polegającą na wykonaniu przebudowy drogi na długości $L=600\text{mb}$. Droga przebiega przez działki gminne nr 118, 121 obręb Cetyń.

2. Stan istniejący

Obecnie droga stanowi dojazd dla kilku gospodarstw rolnych znajdujących się przy drodze oraz dojazd do pól uprawnych i lasów. Zarządcą drogi jest Gmina Trzebielino. Obecna istniejąca droga jest o nawierzchni gruntowej. Kilka lat temu droga została wzmocniona mieszanką kruszywa (żwiru), dowieziony materiał został zagęszczony, drodze zostały nadane spadki podłużne oraz spadek poprzeczny wynoszący ok. 3%, pobocze drogi wyprofilowane. Ze względu na słabą trwałość drogi dwa razy w roku droga jest profilowana, a dziury i nierówności uzupełniane mieszanką kruszywa naturalnego. Zabieg ten jest krótkotrwały, w drodze robią się nierówności i zastoiska wodne, przez co przejazd jest utrudniony i łatwo jest uszkodzić samochód. Rowy przydrożne wykonane kilkanaście lat temu nie były czyszczone, są zamulone i nie spełniają swojej funkcji. Istniejąca droga posiada szerokość 2,8-3,3 m.

Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia:





Zabiegi utrzymaniowe nie wiele dają i są krótkotrwałe, dlatego postanowiono drogę utwardzić płytami żelbetowymi, drodze nadać odpowiednie spadki, a rowy przydrożne odtworzyć przez odmulenie na głębokość 30 cm.

Roboty będą polegały na zmianie charakterystycznych parametrów jezdni w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków.

W podłożu pod warstwą żwiru na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne. Są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Do głębokości 2m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Stan projektowany

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni jezdni na długości $L=600\text{m}$ z płyt żelbetowych typu IOMB o wymiarach $100 \times 75 \times 12,5$ typ C ułożonych na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Płyty należy ułożyć śladowo $2 \times 1,0\text{m}$ z pasem między płytami o szer. $0,80\text{m}$. Na zjazdach i przejazdach przez jezdnię należy płyty ułożyć na pełnej szerokości.

Istniejące rowy należy odtworzyć tzn. oczyścić z istniejącego namułu, skarpy wyprofilować.

Przebudowa drogi jest zlokalizowana na następujących działkach:

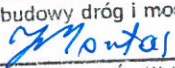
Numer działki	Obręb	Właściciel
118 121	Cetyń	Gmina Trzebielino 77-235 Trzebielino 7

3. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu oczyszczenia istniejących rowów przydrożnych i wyprofilowaniu istniejącej jezdni przed ułożeniem płyt.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Humus należy wykorzystać do uzupełnienia nasypów. Ziemię z korytowania należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do uzupełnienia poboczy, nadmiar wywieźć i rozplantować w uzgodnieniu z Inwestorem.

Opracował:

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów

77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4
tel. 059 1932 52 77

Bytów, styczeń 2016r.