

Ogłoszenie nr 352771 - 2016 z dnia 2016-11-28 r.

GMINA TRZEBIELINO
77-235 TRZEBIELINO
NIP 8421663535

Trzebielino:
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**Numer:** 346223-2016**Data:** 18/11/2016**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Trzebielino, Krajowy numer identyfikacyjny 77097956500000, ul. Trzebielino , 77235 Trzebielino, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 598 580 253, e-mail trzebielino@poczta.fm, faks 598 580 167.

Adres strony internetowej (url): bip.trzebielino.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**II.1) Tekst, który należy zmienić:****Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:****Numer sekcji: II****Punkt: 4**

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej płytami drogowymi typu „POZBET”, a częściowo wykonana jest z mieszanki kruszywa naturalnego. Łączna długość odcinka do przebudowy wynosi około 1053 m wraz z budową chodników, zjazdów do posesji, dwóch progów zwalniających a także wpustów ulicznych. Teren przebudowy oraz budowy dróg gminnych zlokalizowany jest na działce nr 229/1 – pas drogi powiatowej oraz na działkach nr 250, 11/14, 13/10, 13/48, 13/28, 251 obręb Suchorze stanowiących pasy drogowe dróg gminnych. Teren przyległy do pasów drogowych zagospodarowany jest budownictwem mieszkaniowym jednorodinnym.

1.Podstawowe parametry projektowanej przebudowy i budowy dróg gminnych: a)szerokość jezdni – 2x2,75m, b)spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%, c)szerokość chodników – 1,50m, d)spadek

poprzeczny chodników – 2%, e) szerokość zjazdów – 3,50m; 6,00m. a) Konstrukcja nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (kolor szary) grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm grubości 20cm

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów: warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (kolor grafit) grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm grubości 15cm. c) Konstrukcja nawierzchni chodników: warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (kolor czerwień) grubości 6cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm grubości 10cm. Progi zwalniające należy wykonać z tej samej konstrukcji co nawierzchnia jezdni (kolor czerwony)

2. Odwodnienie: Odwodnienie jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano do studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem i syfonem, które należy wykonać w ilości 28 szt., połączonych przykanalikiem z rur PCV średnicy 200mm do istniejących studni sieci deszczowej o średnicy rurociągu 300mm. Nieznaczłą część wody z projektowanej nawierzchni sprowadza się do skrzynek retencyjno-rozsączających typu AZURA z odprowadzeniem do gruntu. Zaprojektowano studzienki rewizyjne z kręgów betonowych B-45 średnicy 1000mm, połączonych na uszczelkę gumową z szczelnym dnem wykonanym fabrycznie.

3. Przebudowa oświetlenia ulicznego: Zasilanie słupów oświetlenia drogowego w tym oświetlenia chodnika z projektowanych rozdzielnic elektrycznych zgodnie z uzgodnieniem z Zakładem Energetycznym w Bytowie. Z uwagi na istniejące zasilanie oświetlenia drogowego dróg gminnych objętych przebudową nie są wymagane warunki podłączeniowe. Oświetlenie drogowe należy wybudować wskazując rozwiązanie oparte na słupach stalowych ocynkowanych 9m oraz oprawach oświetleniowych typu LED spełniających wymagania certyfikatu ENEC. Załączenie oświetlenia drogowego następować będzie automatycznie tj. przez czujnik zmierzchowy lub zegar astronomiczny. Wykonanie zasilania do poszczególnych słupów projektuje się przewodami kablowymi typu YKY 4x35[mm²] poprzez listwy zaciskowe znajdujące się w słupach, a następnie należy podłączyć poprzez zabezpieczenie 6[A] umieszczone w okienku słupa oświetleniowego z oprawą oświetleniową typu LED o mocy do 100[W]. Projektuje się słupy stalowe drogowe o wysokości 9,00m z jedną oprawą (zakup słupów należy uzgodnić z Inwestorem).

Wszystkie słupy są z wysięgnikami i oprawą LED o mocy 100 W. Stopę słupa stanowi prefabrykowany fundament betonowy służący do posadowienia słupa. W podstawie słupa jest otwór o wymiarach 300x100[mm²] służący do wprowadzenia kabli w okienko słupa.

a) Charakterystyka słupów stalowych ocynkowanych jednoelementowych o wysokości 9,00m: anodowany naturalnie, kolor wg Inwestora, waga netto 67,3 kG, rodzaj podstawy 400x400x12mm, mocowanie słupa – fundament kod 311170, elementy złączne – nakrętki ocynkowane 4xm24 kod 4013, stosowane oprawy – montowane na słupie wysięgnik na 9m i 4,5m mały

b) Charakterystyka opraw oświetleniowych typu LED słupowych 9,00m: wydajność świetlna oprawy: >110 lm/W, klasa szczelności oprawy: IP≥65, stopień odporności oprawy na uderzenia mechaniczne: IK≥08, moc maksymalna oprawy kompletnej oprawy: <100W, układ zasilający powinien

umożliwiać sterowanie oprawą c) Charakterystyka fundamentów do słupów stalowych: typ fundamentu – B-71, gabaryty axbxh – 400x450x1000mm, głębokość „h” otworu na kabel – 600mm, rozstaw śrub D – 300mm, ilość x rozmiar x długość – 4xM24x45, waga 230 kG, objętość jednostkowa – 0,212m³, komplet nakrętek ocynkowanych ogniowo – 4012, komplet nakrętek ocynkowanych zrywanych – 4013. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 8 do SIWZ (dokumentacja projektowa).

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej płytami drogowymi typu „POZBET”, a częściowo wykonana jest z mieszanki kruszywa naturalnego. Łączna długość odcinka do przebudowy wynosi około 1053 m wraz z budową chodników, zjazdów do posesji, a także wpustów ulicznych. Teren przebudowy oraz budowy dróg gminnych zlokalizowany jest na działce nr 229/1 – pas drogi powiatowej oraz na działkach nr 250, 11/14, 13/10, 13/48, 13/28, 251 obręb Suchorze stanowiących pasy drogowe dróg gminnych. Teren przyległy do pasów drogowych zagospodarowany jest budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym. 1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy i budowy dróg gminnych: a) szerokość jezdni – 2x2,75m, b) spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%, c) szerokość chodników – 1,50m, d) spadek poprzeczny chodników – 2%, e) szerokość zjazdów – 3,50m; 6,00m. a) Konstrukcja nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (kolor szary) grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm grubości 20cm b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów: warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (kolor grafit) grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm grubości 15cm. c) Konstrukcja nawierzchni chodników: warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (kolor czerwień) grubości 6cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm grubości 10cm. 2. Odwodnienie: Odwodnienie jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano do studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem i syfonem, które należy wykonać w ilości 28 szt., połączonych przykanalikiem z rur PCV średnicy 200mm do istniejących studni sieci deszczowej o średnicy rurociągu 300mm. Nieznaczna część wody z projektowanej nawierzchni sprowadza się do skrzynek retencyjno-rozsączających typu AZURA z odprowadzeniem do gruntu. Zaprojektowano studzienki rewizyjne z kręgów betonowych B-45 średnicy 1000mm, połączonych na uszczelkę gumową z szczelnym dnem wykonanym fabrycznie. 3. Przebudowa oświetlenia ulicznego: Zasilanie słupów oświetlenia drogowego w tym oświetlenia chodnika z projektowanych rozdzielnic elektrycznych zgodnie z uzgodnieniem z Zakładem Energetycznym w Bytowie. Z uwagi na istniejące zasilanie oświetlenia drogowego dróg gminnych objętych przebudową nie są wymagane warunki podłączeniowe. Oświetlenie drogowe należy wybudować wskazując rozwiązanie oparte na słupach stalowych ocynkowanych 9m oraz oprawach oświetleniowych typu LED spełniających wymagania certyfikatu ENEC. Załączenie oświetlenia drogowego następować będzie automatycznie tj. przez czujnik zmierzchowy lub zegar astronomiczny. Wykonanie zasilania do poszczególnych

słupów projektuje się przewodami kablowymi typu YKY 4x35[mm²] poprzez listwy zaciskowe znajdujące się w słupach, a następnie należy podłączyć poprzez zabezpieczenie 6[A] umieszczone w okienku słupa oświetleniowego z oprawą oświetleniową typu LED o mocy do 100[W].Projektuje się słupy stalowe drogowe o wysokości 9,00m z jedną oprawą (zakup słupów należy uzgodnić z Inwestorem). Wszystkie słupy są z wysięgnikami i oprawą LED o mocy 100 W. Stopę słupa stanowi prefabrykowany fundament betonowy służący do posadowienia słupa. W podstawie słupa jest otwór o wymiarach 300x100[mm²] służący do wprowadzenia kabli w okienko słupa. a)Charakterystyka słupów stalowych ocynkowanych jednoelementowych o wysokości 9,00m: anodowany naturalnie, kolor wg Inwestora,waga netto 67,3 kG, rodzaj podstawy 400x400x12mm, mocowanie słupa – fundament kod 311170, elementy złączne – nakrętki ocynkowane 4xm24 kod 4013,stosowane oprawy – montowane na słupie wysięgnik na 9m i 4,5m mały b)Charakterystyka opraw oświetleniowych typu LED słupowych 9,00m: wydajność świetlna oprawy: >110 lm/W, klasa szczelności oprawy: IP≥65, stopień odporności oprawy na uderzenia mechaniczne: IK≥08, moc maksymalna oprawy kompletnej oprawy: <100W, układ zasilający powinien umożliwiać sterowanie oprawą c)Charakterystyka fundamentów do słupów stalowych: typ fundamentu – B-71, gabaryty axbxbh – 400x450x1000mm, głębokość „h” otworu na kabel – 600mm, rozstaw śrub D – 300mm, ilość x rozmiar x długość – 4xM24x45, waga 230 kG,objętość jednostkowa – 0,212m³, komplet nakrętek ocynkowanych ogniowo – 4012, komplet nakrętek ocynkowanych zrywalnych – 4013. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 8 do SIWZ (dokumentacja projektowa). Zmiana dotyczy rezygnacji Zamawiającego z budowy progów zwalniających, pozostały zakres robót budowlanych bez zmian.

WÓJT
mgr Tomasz Czechowski