



WÓJT GMINY TRZEBIELINO

77-235 Trzebielino ul. Wiejska 15
tel. (0-59) 858 02 53/ fax (0-59) 858 01 67/
e-mail: sekretariat@trzebielino.pl



Trzebielino dnia, 17.09.2018r.

PNOŚ.3.6220.1.4.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w zw. art. 59 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej ustawą OOS, § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 71 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Leśny Dwór z dnia 13.03.2018r.(data wpływu 14.03.2018r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, działając w oparciu o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie znak SE-ZNS-80.4910.9.2018 z dnia 20.04.2018r., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie znak SZ.ZZŚ.2.436.79.2018.DL z dnia 09.05.2018r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartą w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.137.2018.MŚB.2 z dnia 02.08.2018r.

Orzeka się

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi leśnej nr 52-P w leśnictwie Wierszyno na terenie nieruchomości położonych na działkach nr 389, 390, 391, 387/1, 388 w obrębie geodezyjnym Starkowo”.

2. Określić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia

- zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych
- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy; plac budowy wyposażać w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych
- transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane w miarę możliwości przykryć, a teren budowy systematycznie zraszać wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia
- zagwarantować właściwe gospodarowanie odpadami stałymi i ciekłymi wytwarzanymi w czasie prac – minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych, zapewnić ich odbiór przez specjalistyczne firmy;
- nie dopuszczać do zasypywania i zanieczyszczania terenów wodno-błotnych (nieużytków, rowów melioracyjnych)
- prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia
- wykopy zabezpieczyć przed dostaniem się do nich małych zwierząt. W przypadku, stwierdzenia ich obecności przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska
- z uwagi na lokalizację planowanych prac w bezpośrednim sąsiedztwie siedliska przyrodniczego 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*, *Fagenion*, *Galio odorati*- *Fagenion*) - działki nr 389,

- 390, 387/1 obręb Starkowo, przed rozpoczęciem prac budowlanych teren budowy szczelnie ogrodzić;
- nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości minimum 10 m od pnia drzewa
- w zasięgu korony drzewa, w odległości do 5 m od pnia drzewa nie parkować maszyn i pojazdów
- 3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikami do niniejszej decyzji**

U Z A S A D N I E N I E

Dnia 14.03.2018r do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Nadleśnictwa Leśny Dwór z dnia 13.03.2018r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
- mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 71 z późn. zm.), jako: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”. posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismem znak PNOŚ.3.6220.1.2018 z dnia 09.04.2018r. informację o powyższym wniosku umieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych (www.bazaooos.gdos.gov.pl). Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone na stronie bip.trzebielino.pl. i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Trzebielino.

W/w wniosek uzupełniono w dniu 05.07.2018r. na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku - pismo z dnia 20.06.2018r. znak RDOŚ-GD-WOO.4220.137.2018.MŚB.1

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został nałożony zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy ooś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 w/w ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza w drodze postanowienia, biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, a także uwzględniając opinię:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.;
- 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej w Bydgoszczy, o którym mowa w art.78 w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10,-19, 21 - 23.
- 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. –Prawo wodne

4) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja o której mowa w art. 201 ust 1

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy jest Wójt Gminy Trzebielino. Opinie, o których mowa uzyskiwane są w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a w/w ustawy.

W związku z powyższym Wójt Gminy Trzebielino jako organ prowadzący postępowanie pismem znak PNOŚ.3.6220.1.01.2018 z dnia 09.04.2018 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i o ewentualne określenie zakresu raportu oos.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie pismem znak SE-ZNS-80.4910.9.2018 z dnia 20.04.2018r. wyraził opinię że, cyt. dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.137.2018.MŚB.2 z dnia 02.08.2018r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem znak SZ.ZZŚ.2.436.79.2018.DL z dnia 09.05.2018r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia

Analizując więc łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), uwzględniając wyżej wymienione opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ stwierdza że;

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi leśnej nr 52-P w leśnictwie Wierszyno na terenie nieruchomości położonych na działkach nr 389, 390, 391, 387/1, 388 w obrębie geodezyjnym Starkowo gm. Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie. Planuje się wyprofilowanie nawierzchni drogi z poszerzeniami na łukach i mijankach, odtworzenie niezbędnych rowów przydrożnych oraz wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych oraz z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego)

Planowane przedsięwzięcie polega na poprawie parametrów oraz stanu istniejącej drogi leśnej poprzez jej poszerzenie, profilowanie i wzmocnienie konstrukcji. Planowane parametry techniczne budowanej drogi: łączna długość 1,5 km szerokość 5,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami do 7,5m na łukach i mijankach oraz zjazdami. Projektowana nawierzchnia wynosić będzie 8500 m². Przedsięwzięcie rozpoczyna się od działki drogi gminnej i obejmuje obszar działek leśnych, przez które przebiega droga w gminie Trzebielino, powiat bytowski, województwo pomorskie. Droga łączy się z drogą gminna (dz. nr 242 obręb Starkowo)

Teren objęty przedsięwzięciem stanowi droga leśna pełniąca funkcje dojazdu pożarowego, zakwalifikowana do sieci dróg przeciwpożarowych, stanowiąca przedłużenie drogi gminnej. Jest to droga o nawierzchni częściowo gruntowej, a częściowo o nawierzchni żwirowej szer. 3,6m. Pas terenu w obrębie drogi szerokości ok 8-10m pozostawiony jest bez zadrzewienia. Stan drogi w miejscach wzmocnionych jest przeciętny natomiast na odcinkach gruntowych - zły ze względu na odcinkowo występujące w podłożu grunty niespoiste sytkie oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych przy gruntach spoistych – głębokie koleiny uniemożliwiające przejazd pojazdów wysokotonazowych. W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi.

Wody opadowe będą odprowadzane na teren własny – poza obręb drogi w stronę kompleksu leśnego- droga będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ze spływem do istniejących lub odtwarzanych płytkich rowów przydrożnych, zaniżeń terenu i na tereny przyległe.

Prace związane z odtworzeniem rowów polegały będą na wybraniu namułu i gruntu naniesionego przez wodę (rów od wielu lat nieczyszczony- zaniedbany) – będą to wyłącznie roboty ziemne (odtworzeniowe) związane z przywróceniem skarpom odpowiednich spadków i kształtu trójkątnego (pochylenie skarp $n = 1:1,5$ do $1:2$, głębokość rowu $h = 0,20-0,40m$) Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z odtwarzanych rowów i skarp zostanie wykorzystany do formowania nasypów, zaś części organiczne będą formowane w hałdy i wykorzystywane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót. Planowana inwestycja nie wpłynie na znaczną zmianę profilu drogi. Planowana korona drogi będzie miała profil daszkowy bez głębokich rowów utrudniających migrację płazów lub gadów. Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych oraz tłucznia przy planowanym sporadycznym ruchu pojazdów umożliwia powrót na koronę i jezdnię drogi już w pierwszym roku po realizacji inwestycji roślinności aktualnie występującej na drodze i w jej sąsiedztwie.

Realizacja tego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi – to przede wszystkim kruszywo naturalne łamane (tłuczeń), piasek oraz płyty żelbetowe. Prowadzone roboty będą wykonywane metodami tradycyjnymi. Większość robót wykonywana będzie mechanicznie, przy użyciu maszyn i sprzętu budowlanego.

Na etapie koncepcji rozważano drugi wariant przebudowy drogi, zakłada on przebudowę drogi o nawierzchni asfaltowej. Wariant ten zapewnia zabezpieczenie przeciwpożarowe lasu oraz w każdych warunkach atmosferycznych obsługę komunikacyjną lasu. Jest to jednak wariant około dwukrotnie droższy. Ponadto nie zapewnia wkomponowania się w otaczające ekosystemy i może stanowić barierę dla migracji zwierząt

2) usytuowanie przedsięwzięcia. – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr 389, 390, 391, 387/1, 388 obręb Starkowo, gmina Trzebielino, powiat bytowski, województwo pomorskie. Planowana inwestycja przebiega przez tereny leśne. Południowy odcinek wnioskowanej drogi graniczy z gruntami ornymi, nieużytkami oraz drogą. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, ponieważ projektowana droga będzie przebiegać po śladzie istniejącej drogi dotychczas już użytkowanej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa usytuowana jest w odległości ok 600 m w miejscowości Darżkowo.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:
obszarami górskimi

obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz nie wpłynie na gęstość zaludnienia obszarów wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.) to:

- ok. 250 m na wschód od Park Krajobrazowy Dolina Słupi
- ok. 250 m na wschód od Obszaru Natura 2000 Dolina Słupi PLH220052.

Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości, uzasadnia to właściwość Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w sprawie wydania w/w opinii

W ramach prac nie jest przewidziana wycinka drzew i krzewów. Ponadto z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że prowadzona dotychczasowa gospodarka leśna spowodowała pozostawienie w terenie pasa drogowego o wystarczającej szerokości wolnego od zadrzewień i zakrzewień. Z uwagi na powyższe, przy budowie drogi, nie zachodzi ryzyko uszkodzenia drzew i krzewów wraz z ich systemem korzeniowym.

Dla terenu przedsięwzięcia zatwierdzono plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry z dnia 22.02.2011 r. Omawiana inwestycja znajduje się w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Przedmiotowy teren znajduje się na obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW60010 oraz na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW6000174624 „Pokrzywna do Kunicy” (stan określono jako zły).

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz wskazane w KIP planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”

Z uwagi na przebieg prac w obrębie terenów leśnych stanowiących potencjalne miejsce występowania chronionych gatunków ptaków oraz terenów wodno-błotnych (nieużytki, rowy melioracyjne) stanowiących potencjalne miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów tutejszy organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 01 marca do 31 sierpnia oraz okres rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter nieorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

W czasie budowy drogi, nastąpi zwiększenie poziomu hałasu, ze względu na pracę ciężkiego sprzętu budowlanego. Pojawi się zwiększenie poziomu hałasu w stosunku do stanu istniejącego, na drodze dojazdowej podczas transportu materiałów i surowców na miejsce docelowe (transport samochodowy) oraz podczas budowy (koparki, równiarki, walce). Okresowy wpływ na klimat akustyczny, związany z pracami budowlanymi przedsięwzięcia, nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla ludzi na terenach chronionych akustycznie. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt organ uznał za zasadne wprowadzić warunek realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Jedynymi odpadami mogą być odpady pochodzące z indywidualnego zapotrzebowania na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze. Odpady te będą gromadzone na zapleczu budowy. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkunastu kg. Podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych mogą powstawać odpady niebezpieczne.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem

wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość drogi) poprawi się płynność jazdy co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i hałasu. Wykonywanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Prawdopodobieństwo oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji jest bardzo wysokie i wiąże się z podwyższoną intensywnością prac, jakie są do wykonania na tym etapie. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia prawdopodobieństwo oddziaływania będzie zdecydowanie niższe.

W obrębie analizowanego obszaru nie są realizowane ani planowane do realizacji działania, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami analizowanego odcinka drogi gminnej. Nie przewiduje się również występowania reakcji pomiędzy różnymi rodzajami oddziaływań pochodzącymi z tej samej lub różnych inwestycji, prowadzących do powstania nowego rodzaju oddziaływania na środowisko.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie trwało w okresie jego realizacji oraz w okresie jego eksploatacji i jest to odwracalne oddziaływanie, które zakończy się wraz z oddaniem przedsięwzięcia do użytkowania. Realizacja prac budowlanych nie będzie powtarzalna w czasie, natomiast oddziaływanie w czasie eksploatacji będzie trwałe. Ze względu na poprawę parametrów drogi równość nawierzchni i płynność ruchu przedsięwzięcia poprawi klimat akustyczny. Realnym zagrożeniem w dobie zmieniającego się klimatu są przy realizacjach inwestycji drogowych ekstremalne opady, burze i silne wiatry. Planowany układ drogowy będzie posiadał system odwadniania, który w razie wystąpienia ekstremalnego opadu odprowadzi wody opadowe z projektowanej drogi do odbiornika. W związku z powyższym nie przewiduje się aby wpływ klimatu i jego zmiany miały znaczący wpływ na przedsięwzięcie.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie następujące działania (na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia):

- prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- na zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów inwestor przeznaczył zaplecze gospodarcze przy budynku siedziby Nadleśnictwa, na dz. nr 1/6 i 1/7 obręb Dębica Kaszubska
- całość przewidzianych do zastosowania materiałów i technologii jest obojętna ekologicznie, nie wpływa na ekosystem,
- w fazie realizacji na placu budowy zamontowana zostanie przenośna toaleta, której obsługą zajmie się profesjonalna firma,
- zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji po drodze będą poruszać się jedynie pojazdy sprawne technicznie
- wszelkie prace związane z budową drogi będą wykonywane w sposób zapobiegający przedostawaniu się do wód zanieczyszczeń powstających w wyniku prowadzonych prac
- Wykonawca zabezpieczy zaplecze budowlane przed wyciekami zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych
- paliwa wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska
- grunt pochodzący z wykopów będzie formowany w hałdy i ponownie wykorzystywany do formowania nasypów
- odpady komunalne oraz pozostałości nie nadające się do wykorzystania podczas budowy będą wywożone na składowisko komunalne
- nie przewiduje się wycinki drzew

Rodzaj, skala i zakres planowanego przedsięwzięcia nie oddziałuje transgranicznie na środowisko w przyjętym wariantcie przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w omawianym rejonie. W przypadku omawianego przedsięwzięcia z uwagi na jego charakter oraz lokalizację względem granicy państwa nie ma możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, mając na uwadze powyższe rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać aby realizacja zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych;
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 519).

Z uwagi na położenie poza granicami obiektów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Realizacja planowanej inwestycji w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki oraz wzajemne oddziaływanie między elementami. Realizowana inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczeń ani zagrożeń dla środowiska naturalnego i mieszkańców. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także wszelkie wymagania technologiczne prowadzonych prac budowlanych i eksploatacyjnych, nie przewiduje się aby zachodziło ryzyko skumulowanego oddziaływania przedsięwzięć.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z uwagi na skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko, ponadto biorąc pod uwagę stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie Wójt Gminy Trzebielino postanowieniem znak: PNOŚ.3.6220.1.3.2018 z dnia 20.08.2018r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano w oparciu o zebrane w sprawie dokumenty, w tym opinie w/w organów. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach działając na podstawie art. 21 i art. 33 ustawy o oś podano do publicznej wiadomości informację o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyznaczonym terminie do tut. urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w tej sprawie.

Podsumowując, Wójt Gminy Trzebielino uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS. Na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane w znaczących ilościach ograniczone zasoby środowiska
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się aby jej realizacja czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi bądź środowisko;
- nie przewiduje się aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie obiektami

- ewentualne oddziaływania negatywne na środowisko będą występowały jedynie na etapie budowy oraz nieznacznie podczas eksploatacji przedsięwzięcia
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania od miejsca i czasu jej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Charakterystyka przedsięwzięcia objętego postępowaniem stanowi załącznik nr 1, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniami z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Trzebielino w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 1 pkt 23 i 31 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r., poz. 935)
3. Tytułem wydania niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł



WÓJT
mgr Tomasz Czechowski

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Leśny Dwór, Łysomiczki 2, 76-248 Dębica Kaszubska
2. Strony postępowania wg. rozdzielnika
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 27, 77-100 Bydów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Gnieźnieńska 7, 75-736 Koszalin
4. Tablica ogłoszeń UG Trzebielino
5. BIP Gminy Trzebielino

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi leśnej nr 52-P w leśnictwie Wierszyno na terenie nieruchomości położonych na działkach nr 389, 390, 391, 387/1, 388 w obrębie geodezyjnym Starkowo gm. Trzebielino, powiat bytowski, woj. pomorskie. Planuje się wyprofilowanie nawierzchni drogi z poszerzeniami na łukach i mijankach, odtworzenie niezbędnych rowów przydrożnych oraz wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych oraz z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego). Teren objęty przedsięwzięciem stanowi drogę leśną pełniącą funkcje dojazdu pożarowego, zakwalifikowaną do sieci dróg przeciwpożarowych, stanowiącą przedłużenie drogi gminnej (dz. nr 242 obręb Starkowo). Obecnie jest to droga o nawierzchni częściowo gruntowej, a częściowo o nawierzchni żwirowej szer. 3,6 m. Posiada wydzielony pas drogowy o szer. 8-10 m pozostawiony bez zadrzewień. Zakres przedsięwzięcia obejmuje poprawę parametrów oraz stanu istniejącej drogi leśnej poprzez jej poszerzenie, profilowanie i wzmocnienie konstrukcji. Planowane parametry techniczne budowanej drogi: łączna długość 1,5 km szerokość 5,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami do 7,5m na łukach i mijankach.

Przebudowa drogi będzie się odbywać w istniejącym pasie drogowym i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wyniesie 8500 m².

Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji stanowisk roślin w zasięgu oddziaływania prac budowlanych stwierdzono występowanie gatunków roślin charakterystycznych dla lasu mieszanego świeżego oraz siedlisk ruderalnych w pasie drogi leśnej. W rejonie planowanego zamierzenia nie występują pomniki przyrody ani żadna inna roślinność chroniona prawem.

Drzewa zlokalizowane są poza miejscem prowadzenia bezpośrednich prac inwestycyjnych, nie występuje ryzyko ich uszkodzenia. W związku z realizacją inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

Stan drogi w miejscach wzmocnionych jest przeciętny natomiast na odcinkach gruntowych - zły ze względu na odcinkowo występujące w podłożu grunty niespoiste sypkie oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych przy gruntach spoistych - głębokie koleiny uniemożliwiające przejazd pojazdów wysokotonażowych. W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi.

Wody opadowe będą odprowadzane na teren własny - poza obręb drogi w stronę kompleksu leśnego- droga będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ze spływem do istniejących lub odtwarzanych płytkich rowów przydrożnych, zaniżeń terenu i na tereny przyległe.

Prace związane z odtworzeniem rowów polegały będą na wybraniu namułu i gruntu naniesionego przez wodę (rów od wielu lat nieczyszczony- zaniedbany) - będą to wyłącznie roboty ziemne (odtworzeniowe) związane z przywróceniem skarpom odpowiednich spadków i kształtu trójkątnego (pochylenie skarp $n=1:1,5$ do $1:2$, głębokość rowu $h=0,20-0,40m$) Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z odtwarzanych rowów i skarp zostanie wykorzystany do formowania nasypów, zaś części organiczne będą formowane w hałdy i wykorzystywane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót. Planowana inwestycja nie wpłynie na znaczną zmianę profilu drogi. Planowana korona drogi będzie miała profil daszkowy bez głębokich rowów utrudniających migrację płazów lub gadów. Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych oraz tłucznia przy planowanym sporadycznym ruchu pojazdów umożliwia powrót na koronę i jezdnię drogi już w pierwszym roku po realizacji inwestycji roślinności aktualnie występującej na drodze i w jej sąsiedztwie.


mgr Tomasz Czechowski

