

Ogłoszenie nr 510113247-N-2020 z dnia 26-06-2020 r.

Gmina Trzebielino: Remont drogi gminnej nr 160024G w miejscowości Gumieniec ETAP I i ETAP II

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 542069-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:
nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Trzebielino, Krajowy numer identyfikacyjny 77097956500000, ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 598 580 253, e-mail sekretariat@trzebielino.pl, faks 598 580 167.

Adres strony internetowej (url): bip.trzebielino.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont drogi gminnej nr 160024G w miejscowości Gumieniec ETAP I i ETAP II

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

PNOŚ.271.12.2020.2

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej nr 160024G w miejscowości Gumieniec ETAP I i ETAP II (całkowita długość remontowanej drogi L=1856 mb) o utwardzonej nawierzchni bitumicznej. -ETAP I BRANŻA DROGOWA Roboty drogowe przedmiotowej drogi obejmujące ETAP I od km 0+006 do km 1+ 856 o łącznej długości 1841 mb polegały będą na wykonaniu następujących robót: - remontu nawierzchni jezdni przez ułożenie warstwy wyrównawczo-wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej, - wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej, - wykonaniu remontu zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i mas mineralno-bitumicznych, - wykonaniu remontu chodników - wymiana nawierzchni z kostki betonowej na nowe, - remont odwodnienia: oczyszczenie rowów przydrożnych oraz wymianę przepustów pod drogą i zjazdami, - ścinka oraz naprawa (uzupełnienie) poboczy, - wykonanie robót porządkowych. 1. Łączna długość - 1841,0 m, 1.

Szerokość jezdni – 4,5-5,0 m, 2. Szerokość chodnika – 1,5-1,6 m, 3. Spadek poprzeczny jezdni – 2,0-4,0 %, 4. Spadek poprzeczny chodnika - 2,0 %. **PROJEKTOWANE WARSTWY KONSTRUKCYJNE** Konstrukcja nawierzchni jezdni: – 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W, – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m², – istniejąca nawierzchnia asfaltowa oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu wymiany podbudowy: – 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W, – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m², – siatka geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m, szerokości 100cm, – 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, – 20 cm podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych bitumicznych: – 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W, – 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, – 20 cm podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej: – 8 cm w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolor grafit, – 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, – 15 cm podbudowa z tłucznia łamanego stab. Mech. 0/31,5 lub 20 cm podbudowa z tłucznia łamanego stab. mech. 0/31,5 na zjazdach w km: 0+020,3, 0+039,3, 0+075,1, 0+113,6 i 0+698,5. Krawężniki na zjazdach odgraniczające jezdnie należy wykonać typu najazdowego o wym. 15x22x100. Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe typu najazdowego o wymiarach 15x22x100, przy zatokach krawężniki 15x30x100, zjazdy ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem. Światło krawężnika najazdowego h=5 cm, krawężnika wystającego przy zatokach h=10cm, na zjazdach 2-4cm. Konstrukcja nawierzchni chodnika: - 6 cm w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolor szary, - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, - 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka). Obrzeże ograniczające chodnik zaprojektowano o wymiarach 8x30cm ustawione na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm. Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych/remont powierzchni utwardzonych: - 8 cm w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolor grafit, - 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, - 25 cm podbudowa z tłucznia łamanego stab. mech. 0/31,5 na zjazdach publicznych. Konstrukcja poboczy: Pobocza należy wykonać z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10 cm na szerokości 75 cm. Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody opadowe do istniejących rowów. Istniejące rowy należy odtworzyć tzn. oczyścić z istniejącego namułu do głębokości 50 cm, skarpy wyprofilować o nachyleniu 1:1,5 lub 1:1. Przy przebiegu w km 0+170 istniejące korytka ściekowe należy rozebrać i wykonać dwa wpusty uliczne z przykanalikiem L=5,0mb. Należy wykonać remont istniejących przepustów betonowych pod jezdnią wymieniając je na nowe: - w km 0+170 fi 600, L=12mb, - w km 1+516 fi 400, L=10mb. Przepusty pod zjazdami na pola uprawne należy wykonać: - w km 1+389,3 pod zjazdem fi 400, L=7,0mb, - w km 1+490,7 pod zjazdem fi 400, L=7,0mb. Należy zastosować przepusty z rur karbowanych typu AROT. Rury należy posadzić na fundamencie z pospółki gr. 20 cm i szerokości 0,80m. Zasypkę przepustu należy wykonać z frakcji żwirowo-piaskowej 0-32mm. Skarpę na wlocie i wylocie rury przepustu należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10 cm, przestrzeń między płytami zasypać humusem. Dodatkowo w ramach zadania należy wykonać i zamontować w miejscu realizacji inwestycji jedną tablicę z informacyjną o konstrukcji stalowej, o wymiarach 80cm x 120cm. Wzór tablicy informacyjnej stanowi załącznik nr 9 do SIWZ - ETAP II BRANŻA DROGOWA Roboty drogowe przedmiotowej drogi obejmujące ETAP II od km 0+000 do km 0+006 i 0+829 do 0+838 o łącznej długości 15 mb polegały będą na wykonaniu następujących robót: - remont nawierzchni jezdni przez ułożenie warstwy wyrównawczo - wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej, - wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej - naprawa (uzupełnienie) poboczy. **PROJEKTOWANE WARSTWY KONSTRUKCYJNE** Konstrukcja nawierzchni jezdni: - 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m², - istniejąca nawierzchnia asfaltowa oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową. Konstrukcja poboczy: Pobocza należy wykonać z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10 cm na szerokości 100 cm. Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki

poprzeczne i podłużne prowadząc wody opadowe do istniejącego przepustu i rowu w km 0+170

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233252-0

Dodatkowe kody CPV: 45233222-1

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów
nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Remont drogi gminnej nr 160024G w miejscowości Gumieniec ETAP I

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25/06/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 975798.61

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: LEMAR Leszek Bigus

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Płotowska 2

Kod pocztowy: 77-132

Miejscowość: Niezabyszewo

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1200232.29

Oferta z najniższą ceną/kosztom 906710.28

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 1200232.29

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub
podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Remont drogi gminnej nr 160024G w
miejscowości Gumieniec ETAP II

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25/06/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 34636.87

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:
0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: LEMAR Leszek Bigus

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Plotowska 2

Kod pocztowy: 77-132

Miejscowość: Niezabyszewo

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ
UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 42603.35

Oferta z najniższą ceną/kosztom 42603.35

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 45601.32

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

WÓJT
mqr Tomasz Czechowski

