

Ogłoszenie nr 510414210-N-2021 z dnia 10.02.2021 r.

Gmina Trzebielino: Przebudowa drogi gminnej oraz budowa parkingu w miejscowości Trzebielino

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 771281-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:
nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Trzebielino, Krajowy numer identyfikacyjny 77097956500000, ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 598 580 253, e-mail sekretariat@trzebielino.pl, faks 598 580 167.

Adres strony internetowej (url): bip.trzebielini.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej oraz budowa parkingu w miejscowości Trzebielino

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PNOŚ.271.22.2020.2

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

BRANŻA DROGOWA Roboty drogowe przedmiotowej drogi obejmujące przebudowę drogi gminnej nr 160014G (działka nr 205/1) na długości 195 mb ze zjazdem z drogi krajowej 21 (dz. drogowa nr 100/1), przebudowę jednostronnego chodnika, przebudowę istniejących zjazdów na posesje, budowę parkingu (dz. nr 904/2) na 20 miejsc postojowych, wykonanie schodów terenowych (dz. nr 178/3 i 904/2). 1. Łączna długość - 195,0 m, 2. Szerokość jezdni - 4,5-5,0 m, 3. Szerokość chodnika - 2,0 m, 4. Spadek poprzeczny jezdni - 2,0 %, 5. Spadek poprzeczny chodnika - 2,0 %. PROJEKTOWANE WARSTWY KONSTRUKCYJNE Konstrukcja drogi gminnej na istniejącym bruku: - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, - istniejąca nawierzchnia asfaltowa sfrezowana do wymaganego profilu. Konstrukcja drogi gminnej o pełnej konstrukcji: - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

– 20 cm podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, – 10 cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie. Konstrukcja parkingu i zjazdu na parking: – 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej płukanej kolorowej, – 5 cm warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4, – 20 cm podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. – 10 cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie. Konstrukcja zjazdów na posesję: – 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej płukanej kolorowej, – 5 cm warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4, – 15 cm podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. – 10 cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie. Konstrukcja zabruku łuku przy drodze krajowej: – 16-20 cm nawierzchnia z brukowca z kamienia naturalnego, – 15 cm podbudowa z betonu C12/C15. Konstrukcja nawierzchni chodnika: – 6 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej płukanej kolorowej, – 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, – 10 cm podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe o wymiarach 15x30x100 cm, na zjazdach betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 cm. Światło krawężnika wystającego 10 cm, najazdowego 2 cm. Obrzeże ograniczające chodnik zaprojektowano o wymiarach 8x30x100 cm ustawione na pod-sypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Schody terenowe należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm i obrzeża betonowego 8x30x100 cm. Elementy uspakajające ruch: W celu wymuszenia ograniczenia prędkości w km 0+016,2 zaprojektowano wyniesione przej-ście dla pieszych natomiast w km 0+074 próg zwalniający z betonowej kostki płukanej koloru czerwonego gr. 8 cm o szerokości 1,0 m i wysokości 7 cm, wyniesione przejście z kostki beto-nowej kolorowej gr. 8 cm na podbudowie betonowej C16/20. Dla bezpieczeństwa użytkowników drogi wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h (znak B-43). Odwodnienie drogi: Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spły-wem wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów ulicznych. Dodatkowo od km 0+097 do km 0+164 na długości L=67 mb po stronie prawej w celu odprowadzenia wód gruntowych zaprojektowano drenaż PCV z filtrem z włókna syntetycznego średnicy 125 mm w obsypce z kruszywa grubego 8/32 mm w wykopie gł. 1,0 m i szer. 0,5 m, który włączono w pro-jektowany wpust uliczny. BRANŻA SANITARNA Roboty kanalizacji deszczowej przedmiotowej inwestycji w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej oraz parkingu obejmują budowę kanalizacji o całkowitej długości Lc=328,0 m (długość objęta przedmiotowym pozwoleniem na budowę L=307,00 m) wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi. Zakres rzeczowy projektowanej kanalizacji deszczowej: - kanalizacja deszczowa z rur PCV średnicy 400x11,7 mm, SN 8 – 19,00 m, - kanalizacja deszczowa z rur PCV średnicy 315x9,2 mm, SN 8 – 250,00 m, - kanalizacja deszczowa z rur PCV średnicy 250x7,3 mm, SN 8 – 37,00 m, oraz: - przykanaliki deszczowe z rur PCV średnicy 160x4,7 mm, SN 8 – 13,50 m, - wpusty deszczowe betonowe średnicy 500 mm z osadnikiem h=0,50 m – 11 szt., - studnie betonowe średnicy 1200 mm z osadnikiem h=0,50 m – 1 szt., - studnie betonowe średnicy 1000 mm z osadnikiem h=0,50 m - 3 szt., - studnie rewizyjne PCV średnicy 400 mm – 9 szt. Układ przyjętych rozwiązań technicznych: Układ rozwiązań technicznych przyjęto w oparciu o istniejące rozwiązania i warunki techniczne. Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej korpus drogi na dz. 205/1 obręb Trzebielino i parkingu na dz. 660/8 obręb Trzebielino i włączenie do istniejącego rowu za pomocą studni betonowej DN 1200 mm. Przejście kanalizacji pod drogą krajową zaprojektowano za pomocą przecisku rurą stalową DN 457x11 mm – przejście pod jezdnią objęte jest odrębnym opracowaniem i pozwoleniem na budowę. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur i kształtek PCV kielichowych łączonych na wcisk z uszczelką gumową o rdzeniu litym średnicy 400 mm, 315 mm, 250 mm, 160 mm klasy SN 8 oraz PE oraz PE 100 średnicy 315x12,1 mm PN6 SDR26 łączonych za pomocą zgrzewania doczołowego Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano do istniejącego kanału średnicy 600 mm na dz. 660/8 obręb Trzebielino. Włączenie do istniejącego kanału za pomocą studni betonowej. Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie betonową D1 średnicy 1200 mm, D2-D4 średnicy 1000 mm z dennicą monolityczną, osadnikiem h=0,50 m i osadzonymi tulejami murowymi oraz płytą nastudzienną z otworem średnicy 1220-1440/600 mm i włączem żeliwnym typu ciężkiego 40 kN. Kręgi z betonu min. B45 Łączone na uszczelkę i z zaizolowaną dwustronnie zewnętrzną stroną. Powyżej studni D4 na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie rewizyjne typu Tegra średnicy 400 mm zwieńczone włączem żeliwnym klasy D400 osadzonym na teleskopie. Przykanaliki

deszczowe zakończone wpustem ulicznym zaprojektowano z rur PCV średnicy 160x4,7 mm klasy SN 8 łączonych na kielich z uszczelką gumową. Wpusty uliczne wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych B-45 wodoodpornego z osadzoną tuleją murową do rur z PCV na wysokości tworzącej osadnik min 0,50 m. Na studzienkach odwadniających zastosowano wpusty deszczowe przykrawężnikowe z kołnierzem $\frac{3}{4}$, żeliwne klasy D 400 do montażu w drodze, ryglowane z zawiasem o wymiarach 620x420 mm.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

Dodatkowe kody CPV: 45233250-6, 45233222-1, 45100000-8, 45231100-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/02/2021

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 520290.11

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWE ROMAN JERECZEK

Email wykonawcy: jereczek@jereczek.pl

Adres pocztowy: PRZYBORZYCE 7

Kod pocztowy: 77-100

Miejscowość: BYTÓW

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 639956.84

Oferta z najniższą ceną/kosztem 639956.84

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 926344.30

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.