

p. Karwiczewski
OK



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4220.149.2022.MŚB.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 9.03.2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- Art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.*),
- Art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.*),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. poz. 1839*),

w związku z pismem Wójta Gminy Trzebielino, pismo znak: PNOŚ.6220.1.1.2022.3 z dnia 23.02.2022 r. (data wpływu 01.03.2022 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Trzebielino, działające poprzez pełnomocnika Pana Piotra Labudę,

postanawiam

1. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino” realizowanej na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy.
2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a) prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00), chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;
 - b) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
 - c) zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
 - d) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;

- e) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych oraz terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska, rzeka);
- f) transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- g) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska, rzeka);
- h) prace (w tym wycinkę drzew) prowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- i) prace budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów: poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- j) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
- k) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami - bez uszkodzenia kory;
- l) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- m) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- n) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie.

Uzasadnienie

Pismem znak PNOŚ.6220.1.1.2022.3 z dnia 23.02.2022 r. (data wpływu 01.03.2022 r.) Wójt Gminy Trzebielino jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „*budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino*” realizowanej na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy.

Wniosek zawierał wymagane art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – dalej „ustawa ooś”, załączniki, tj.:

- wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego,
- informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie budowę drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino;
- zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Inwestycja obejmuje budowę drogi o długości około 5,2 km.
W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 przywołanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 wyżej przywołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ww. ustawy ooś.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino.

Planowany dojazd obecnie nie spełnia warunków dojazdowych, pożarowych i stanowi poważne utrudnienie dla samochodów wywozowych, w szczególności w okresach jesienno – wiosennych. Obecna nawierzchnia drogi gruntowej nie posiada wymaganej nośności 10 ton na oś jezdni. Szacowana ilość przejazdów samochodów w ciągu doby wynosi 10 poj./dobę. Ruch na drodze będzie odbywać się jednym pasem ruchu z możliwością wyminięcia na mijankach przyległych do jezdni.

Obecnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga stanowiąca ciąg dróg pożarowych. Nawierzchnia istniejącej drogi posiada jezdnię gruntową oraz częściowo wzmocnioną kruszywem naturalnym. Długość odcinka wynosi około 5,2 km. Szerokość obecnej jezdni wraz z pobocznymi to około 4-5 m. Szerokość wolnego od zadrzewienia pasa drogi wynosi od 3,0-10,0 m. Miejscami widoczne są rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu pożarowego po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej z dostosowaniem do obowiązujących potrzeb i wymagań technicznych. Celem planowanej inwestycji jest zwiększenie zabezpieczenia p-poż lasów oraz ułatwienie wykonywania czynności związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej poprzez poprawę przejezdności istniejącej drogi, podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi. Celem projektu jest również zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż wnioskowanego odcinka drogi.

W celu nadania drodze odpowiednich parametrów, wzdłuż projektowanego ciągu jezdni, niezbędna będzie wycinka drzewostanu. Wycinka ta, w pasie o szerokości około 6-10 m, prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej. Planowana do utwardzenia droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,0 m utwardzoną kruszywem łamanym pochodzenia mineralnego oraz śladowo (2 pasy po 1 m szerokości) płytami tybu YOMB (100x75x125 żelbetowe płyty prefabrykowane z otworami). Przewiduje się pobocza z obu stron o szerokość 1,0 m oraz mijanki (co około 300 mb), zjazdy na drogi zrywkowe i przyległe leśne wewnętrzne. Utwardzone kruszywem mineralnym zostaną również położone wzdłuż drogi place przewidziane na składowanie drewna.

Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni na przyległe kompleksy leśne, tak aby nie zakłócać naturalnego spływu wód powierzchniowych. W miejscach występowania rowów zbierana woda odprowadzana będzie naturalnie w stronę kompleksu leśnego, lokalnych obniżen terenu lub dołów odparowujących. Istniejące rowy podlegać będą wyczyszczeniu i odtworzeniu w tych miejscach, gdzie uległy całkowitemu zamuleniu. Rowy zostaną w maksymalny sposób wypłyczone (do około 20-30 cm).

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany ciężki sprzęt stosowany w budownictwie drogowym, tj.: koparka kołowa oraz koparko ładowarka, walce statyczne i zagęszczarki płytowe, równiarki drogowe samojezdne, samochody ciężarowe samowyładowcze do 10 ton ładowności, itp.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino realizowanej na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy. Długość odcinka wynosi około 5,2 km.

Droga ta stanowi dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Trzebielino i znajduje się w sieci dróg pożarowych. Planowana inwestycja bezpośrednio sąsiaduje z lasami. Gatunkiem dominującym jest sosna zwyczajna.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Dolina Słupi PLH220052 znajduje się w odległości ok. 1,7 km na południowy – wschód. Przedmiotowa inwestycja (od wschodu) graniczy z otuliną Parku Krajobrazowego Dolina Słupi.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Koszalińska GKPn-18. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości ww. korytarza ze względu na zakres i charakter zaplanowanych prac - planowana inwestycja prowadzona będzie w śladzie istniejącej drogi przygotowanej i utrzymywanej w ramach gospodarki leśnej.

Z inwentaryzacji przyrodniczej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku z 2008 r. wynika, że w odległości ok. 70 m od wnioskowanej drogi znajduje się siedlisko przyrodnicze 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk. Jednak na podstawie załączonych map można wnioskować, że zinventaryzowane siedliska przyrodnicze znajdują się poza obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Wycinka drzew w pasie o szerokości około 6-10 m prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegać w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobligowano Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Z uwagi na przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków ptaków oraz terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska, rzeka) stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów tutejszy organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 01 marca do 31 sierpnia oraz okres rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów, po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto tut. organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

Zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Na podstawie

porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza.

W czasie budowy drogi, ze względu na prace ciężkiego sprzętu budowlanego (koparka, ładowarka, wywrotki, transport samochodowy), zwiększy się poziom hałasu, w stosunku do stanu istniejącego. Okresowy wpływ na klimat akustyczny, związany z pracami budowlanymi przedsięwzięcia, nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla ludzi na terenach chronionych akustycznie. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt tutaj organ uznał za zasadne wprowadzić warunek realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Odpady pochodzące z indywidualnego zapotrzebowania na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze będą gromadzone w pojemnikach zlokalizowanych na zapleczu budowy. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkunastu kg. Podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych mogą powstawać odpady niebezpieczne.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i hałasu. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi wpłynie na zmniejszenie przedostawania się do gruntu substancji szkodliwych środowisku.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie następujące działania (na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia):

- czas budowy ograniczony zostanie do pory dziennej;
- zaplanowane zostaną wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu;
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym;
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw;
- na etapie realizacji, eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny, a ich wywóz będzie prowadzony przez uprawnione firmy;
- sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi;
- wycieki substancji ropopochodnych będą natychmiast usuwane;
- wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności;
- materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym;
- gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykopy będą wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zwłaszcza na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na stały pobyt ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie inwestycji poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Na podstawie zgromadzonego materiału nie stwierdza się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem innych przedsięwzięć i tym samym kumulowania się negatywnych oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.).

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.** Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Trzebielino
2. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Trzebielino
3. RDOŚ aa.

