



WÓJT GMINY TRZEBIELINO

77-235 Trzebielino ul. Wiejska 15
tel. (0-59) 858 02 53/ fax (0-59) 858 01 67/
e-mail: sekretariat@trzebielino.pl



Trzebielino, dnia 15.04.2022r.

PNOS.6220.1.3.2022.3

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.72 ust.1 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.84 ust.1 i 2, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.735)

po rozpatrzeniu

Wniosku Nadleśnictwa Trzebielino, ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino, w którego imieniu działa pełnomocnik - Piotra Labuda (adres w aktach sprawy) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino**” realizowanego na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówki, gmina Kołczygłowy. Działając w oparciu o opinię **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie znak: ZNS.9022.5.6.2022.AK z dnia 04.03.2022r.**, **Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie znak: SZ.ZZŚ.2.4360.51.2022.DL z dnia 08.03.2022 r.** oraz **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartą w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.149.2022.MŚB.1 z dnia 09.03.2022r.**,

ORZEKA SIĘ

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino**” realizowanego na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówki, gmina Kołczygłowy.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- a) prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6:00 – 18:00, chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;

- b) zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki na odpady stałe,
- c) w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska;
- d) zastosować technologię i materiały budowlane przyjazne środowisku o wysokiej jakości gwarantującej dłuższy okres ich użytkowania i posiadające wymagane prawem certyfikaty i zapewnić właściwe ich składowanie na terenie budowy;
- e) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnieniem paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
- f) zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- g) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
- h) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych oraz terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska, rzeka);
- i) transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- j) nie dopuścić do zasypywania i zniszczenia terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska, rzeka);
- k) prace (w tym wycinkę drzew) prowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- l) prace budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów: poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów oraz potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy
- m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót, np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do prac, przeprowadzić kontrolę wykopów w zakresie występowania w nich małych zwierząt; uwięzione

zwierzęta niezwłocznie przenieść pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym potwierdzić odpowiednim wpisem do dokumentacji budowy;

- n) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie (bez uszkodzenia kory) lub owinięcie matami;
- o) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10m od pnia drzewa;
- p) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- q) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie;
- r) Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska;
- s) w trakcie realizacji robot zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz stanie technicznym sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten winien spełniać wymogi określone w *Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.)*
- t) Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu;
- u) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- v) Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych;
- w) gospodarowanie wytworzonymi odpadami zgodnie z zasadami ustalonymi w *ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779)* z zachowaniem następujących działań:
 - segregacja odpadów na etapie ich powstawania
 - gromadzenie i przechowywanie odpadów selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych (Specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, worki)
 - pojemniki na odpady wyposażać w szczelne zamknięcia zapewniające bezpieczeństwo prac ładunkowych i przewozu

- usuwanie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów innych niż niebezpieczne powierzyć odbiorcy odpadów posiadającemu odpowiednie koncesje na prowadzenie tego typu działalności
 - wszystkie odpady odbierane muszą być systematycznie
- x) wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym a następnie regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty;
- y) prowadzić wymagane przeglądy obiektów budowlanych i instalacji;
- z) eliminować zjawisko jałowej pracy silników (wyłączanie silników w czasie przerw w pracy;

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 22.02.2022 r. do Urzędu Gminy w Trzebielinie wpłynął wniosek Nadleśnictwa Trzebielino, , w którego imieniu działa pełnomocnik - Piotra Labuda, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino”**. Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia

- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

- mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), jako: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”*, tym samym posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismem znak: PNOŚ.6220.1.2022.3 z dnia 23.02.2022r. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone na stronie bip.trzebielino.pl, oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy

Trzebielino. Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został nałożony zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy ooś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza w drodze postanowienia, biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając opinię:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10,-19, 21 - 23.
- 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne
- 4) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja o której mowa w art. 201 ust 1

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Wójt Gminy Trzebielino.

Opinie, o których mowa uzyskiwane są w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy ooś.

W związku z powyższym Wójt Gminy Trzebielino jako organ prowadzący postępowanie pismem znak: PNOŚ.6220.1.1.2022.3 z dnia 23.02.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i o ewentualne określenie zakresu raportu ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie pismem ZNS.9022.5.6.2022.AK z dnia 04.03.2022r. wyraził opinię że, cyt. *dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.* Określił jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W uzasadnieniu opinii stwierdzono, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno-technicznych

oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem znak SZ.ZZŚ.2.4360.51.2022.DL z dnia 08.03.2022 r. wyraziło opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Wskazano jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W Uzasadnieniu opinii stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.149.2022.MŚB.1 z dnia 09.03.2022r. również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponadto organ opiniujący po zapoznaniu się ze zgromadzonym materiałem dowodowym stwierdził, iż:

1. *Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino.*
2. *zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Inwestycja obejmując budowę drogi o długości około 5,2km. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;*
3. *w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji , jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.*

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Trzebielino spełnił wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.735), poinformował strony postępowania zawiadomieniem z dnia 18.03.2022r. znak: PNOŚ.6220.1.2.2022.3 o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania

materiałem dowodowym w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Zgodnie z art. 84. Ustawy oos - w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ w tym przypadku Wójt Gminy Trzebielino stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przesądziły następujące kryteria:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi dojazdowej wewnętrznej zakładowej na odcinku od drogi powiatowej 1766G w stronę kompleksu leśnego położonego w obrębach ewidencyjnych gminy Trzebielino.

Planowany dojazd obecnie nie spełnia warunków dojazdowych, pożarowych i stanowi poważne utrudnienie dla samochodów wywozowych, w szczególności w okresach jesienno – wiosennych. Obecna nawierzchnia drogi gruntowej nie posiada wymaganej nośności 10 ton na oś jezdnią. Szacowana ilość przejazdów samochodów wynosi 10 pojazdów na dobę. Ruch na drodze będzie odbywać się jednym pasem ruchu z możliwością wyminięcia na mijankach przyległych do jezdni.

Obecnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga stanowiąca ciąg dróg pożarowych. Nawierzchnia istniejącej drogi posiada jezdnię gruntową oraz częściowo wzmocnioną kruszywem naturalnym. Długość odcinka wynosi około 5,2 km. Szerokość wolnego od zadrzewienia pasa drogi wynosi od 3,0 do 10,0m. Miejscami widoczne są rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu przeciwpożarowego po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej z dostosowaniem do obowiązujących potrzeb i wymagań technicznych. Celem planowanej inwestycji jest zwiększenie zabezpieczenia p-poż lasów oraz ułatwienie wykonywania czynności związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej poprzez poprawę przejezdności istniejącej drogi, podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi. Celem projektu jest również zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występującego wzdłuż wnioskowanego odcinka drogi. W celu nadania drodze odpowiednich parametrów, wzdłuż projektowanego ciągu jezdni niezbędna będzie wycinka drzewostanu. Wycinka ta, w pasie o szerokości około 6-10m, prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej. Planowana do utwardzenia droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,0 m utwardzoną kruszywem łamanym pochodzenia mineralnego oraz śladowo(2 pasy po 1m szerokości) płytami typu YOMB

(prefabrykowane płyty żelbetowe z otworami o wymiarach 100cm x75cm x125cm). Przewiduje się utworzenie poboczy z dwóch stron o szerokości 100 cm, mijanek co około 300 metrów oraz zjazdów z drogi na drogi zrywkowe i przyległe drogi leśne wewnętrzne. Utwardzone kruszywem mineralnym zostaną również położone wzdłuż drogi place przewidziane na składowanie drewna.

Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni na przyległe kompleksy leśne, tak aby nie zakłócać naturalnego spływu wód powierzchniowych. W miejscach występowania rowów zbierana woda odprowadzana będzie naturalnie w stronę kompleksu leśnego, lokalnych obniżień terenu lub dołów odparowujących. Istniejące rowy podlegać będą wyczyszczeniu i odtworzeniu w tych miejscach gdzie uległy całkowitemu zamuleniu. Rowy będą w maksymalny sposób wypłycone (do około 20-30 cm), a skarpy wykonane o łagodnym pochyleniu. Do prac związanych z realizacją przedsięwzięcia wykorzystane będą takie maszyny jak koparka kołowa oraz koparko ładowarka, walce statyczne, zagęszczarki płytowe, samochody ciężarowe samowyładowcze do 10 ton ładowności, równiarki drogowe samojezdne itp.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy. Długość tego odcinka drogi wynosi około 5200m. Droga ta stanowi dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Trzebielino i znajduje się w sieci dróg pożarowych. Planowana inwestycja bezpośrednio sąsiaduje z lasami w których dominującym gatunkiem jest sosna zwyczajna.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższy położony obszar Natura 2000 (PLH220052 Dolina Słupi) znajduje się w odległości ok. 1700m na południowy wschód. Od wschodu natomiast przedmiotowa inwestycja graniczy z otuliną Parku Krajobrazowego Dolina Słupi. Ponadto w bliskiej odległości (około 30-50m) od planowanego przebiegu drogi, rosną dwa pomniki Przyrody – Dęby Szypułkowe. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Koszalińska GKPn-18. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości ww. korytarza ze względu na zakres i charakter zaplanowanych prac - planowana inwestycja prowadzona będzie w śladzie istniejącej już drogi przygotowanej i utrzymywanej w ramach gospodarki leśnej.

Z inwentaryzacji przyrodniczej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku z 2008 roku wynika, że w odległości około 200m od planowanego zamierzenia znajduje się siedlisko przyrodnicze górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk. Pomimo położenia siedliska na tej samej działce na której przebiega droga, inwestycja nie będzie ingerować bezpośrednio w obszar siedliska.

Wycinka drzew w pasie o szerokości około 6-10 m prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej. W związku z powyższym a także z uwagi na wykorzystywanie przy przebudowie drogi ciężkiego sprzętu, aby zapobiec uszkodzeniu drzew oraz krzewów które nie będą przeznaczone do wycinki, zobligowano

Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Z Uwagi na przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków ptaków oraz terenów wodno-błotnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów, organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 01 marca do 31 sierpnia oraz okres migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów, po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

W związku z powyższym ustalono aby podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac budowy płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostawaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta mają być niezwłocznie przeniesione poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacji płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, pracę terenową z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być zdezynfekowany.

Ponadto tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym należy wskazać, że teren objęty wnioskiem znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej tj.: JCWP kod: RW6000174624 o nazwie Pokrzywna do Kunicy oraz w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: GW600010.

JCWP Pokrzywna do Kunicy to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym (potencjał ekologiczny: poniżej dobrego, stan chemiczny: dobry), która została określona jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Jednolite części wód podziemnych - GW600010 Charakteryzują się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: - niezagrożona. Zgodnie z definicją zawartą w Ramowej Dyrektywie Wodnej, dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięcia przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy jak i chemiczny jest określony jako co najmniej „dobry”. Dla spełnienia wymogu niepogorszenia stanu wód na opisywanym terenie celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Główny Zbiornik Wód Podziemnych)

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

Zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwości pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy). Nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt organ uznał za zasadne wprowadzić warunk realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

W czasie budowy drogi, nastąpi zwiększenie poziomu hałasu, ze względu na pracę ciężkiego sprzętu budowlanego. Pojawi się zwiększenie poziomu hałasu w stosunku do stanu istniejącego, na drodze dojazdowej podczas transportu materiałów i surowców na miejsce docelowe (transport samochodowy) oraz podczas budowy (koparki, równiarki, walce). Okresowy wpływ na klimat akustyczny, związany z pracami budowlanymi przedsięwzięcia, nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla ludzi na terenach chronionych akustycznie.

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Jedynymi odpadami mogą być odpady pochodzące z indywidualnego zapotrzebowania na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze. Odpady te będą gromadzone na zapleczu budowy. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkunastu kg. Podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych mogą powstawać odpady niebezpieczne.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość drogi) poprawi się płynność jazdy co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i hałasu. Wykonywanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów

samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Prawdopodobieństwo oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji jest bardzo wysokie i wiąże się z podwyższoną intensywnością prac, jakie są do wykonania na tym etapie. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia prawdopodobieństwo oddziaływania będzie zdecydowanie niższe.

W obrębie analizowanego obszaru nie są realizowane ani planowane do realizacji działania, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami analizowanego odcinka drogi. Nie przewiduje się również występowania reakcji pomiędzy różnymi rodzajami oddziaływań pochodzącymi z tej samej lub różnych inwestycji, prowadzących do powstania nowego rodzaju oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie następujące działania (na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia):

- prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- zaplanowanie wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.
- na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny, a ich wywóz będzie prowadzony przez uprawnione firmy;
- sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi;
- wycieki substancji ropopochodnych będą natychmiast usuwane;
- wykorzystane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności;
- materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym;
- gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykopy będą wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość jego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. **Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.**

Mając na uwadze rodzaj i położenie przedsięwzięcia poza granicami obszarów Natura 2000, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, w tym utrata i fragmentacja powierzchni;

- wpłynąć negatywnie na gatunki i ich siedliska, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Co powoduje, że **nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.** uzasadnia to opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji ograniczonej do objętej wnioskiem działki, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych kryteriów, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających oraz wnikliwą analizę przedłożonych dokumentów – orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wójt Gminy
mgr Tomasz Czechowski

Otrzymują:

1. Piotr Labuda – Via Antica; 77-100 Bytów, ul. Piwonii 25;
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie ul. Leśna 1, 77-100 Bytów;
3. Nadleśnictwo Trzebielino ul. Pomorska 21, 77-235 Trzebielino;
4. Urząd Gminy Kołczygłowy, ul. Słupska 56, 77-140 Kołczygłowy;
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie ul. Gen. Władysława Sikorskiego 27, 77-100 Bytów;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin;

Ogłoszono:

1. Tablica ogłoszeń UG Trzebielino;
2. Tablica ogłoszeń UG Kołczygłowy;
3. Tablica ogłoszeń Poborowo;
4. Tablica ogłoszeń Kołczygłówki;
5. BIP Gminy Trzebielino

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi leśnej nr 21 na terenie Nadleśnictwa Trzebielino” polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi dojazdowej wewnętrznej na odcinku od drogi powiatowej 1766G (droga Barnowo - Łubno) w stronę kompleksu leśnego położonego w obrębach ewidencyjnych gminy Trzebielino. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania na działkach nr 86/4, 85/3, 84/3, 83/1, 82/1, 81/1, 80/1, 61/2, 60/1, 59/1, 58/2 obręb Poborowo, gmina Trzebielino oraz na działkach nr 58/1, 57, 56, 44/1, 55/1, 54/1, 53, 41, 42, 43/1, 45, 1/1 obręb Kołczygłówek, gmina Kołczygłowy. Długość tego odcinka drogi wynosi około 5200m, i stanowi ona dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Trzebielino. Droga ta znajduje się w sieci dróg pożarowych. Planowana inwestycja bezpośrednio sąsiaduje z lasami w których dominującym gatunkiem jest sosna zwyczajna. Obecnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga stanowiąca ciąg dróg pożarowych. Nawierzchnia istniejącej drogi posiada jezdnię gruntową oraz częściowo wzmocnioną kruszywem naturalnym. Droga jest przejezdna lecz liczne nierówności utrudniają przejazd w okresach jesienno-wiosennych. Szerokość obecnej jezdni wraz z pobocznymi to około 4-5 m. Szerokość wolnego od zadrzewienia pasa drogi wynosi od 3,0-10,0m Częściowo widoczne są śladowe ilości rowów przydrożnych. W celu nadania drodze odpowiednich parametrów szerokości niezbędna będzie wycinka drzewostanu wzdłuż projektowanego ciągu jezdni. Wycinka drzew w pasie o szerokości około 6-10 m prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej.

Planowana do utwardzenia droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,0 m utwardzoną kruszywem łamanym pochodzenia mineralnego oraz śladowo (2 pasy po 1 m szerokości) płytami tytu YOMB (100x75x125 żelbetowe płyty prefabrykowane z otworami) . Pobocza 2 x1 m z kruszyw j.w. oraz mijanki, co około 300 mb , zjazdy na drogi zrywkowe i przyległe leśne wewnętrzne o powierzchni łącznej około 4,5 ha.

Utwardzone kruszywem mineralnym zostaną również położone wzdłuż drogi place przewidziane na składowanie drewna. Istniejące zadrzewienie stanowią sosny w wieku od 30-80 lat . W ciągu drogi nie występują gatunki chronione oraz pomniki przyrody.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno-technicznych oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.

**Wójt Gminy
mgr Tomasz Czechowski**