

PROTOKÓŁ Nr 9/2022**z posiedzenia wspólnego Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego
oraz Komisji Oświaty, Kultury Zdrowia i Spraw Socjalnych Rady Gminy Trzebielino
odbytego w dniu 27 października 2022 roku**

W posiedzeniu któremu przewodniczył Pan Marek Wiśniewski udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Przewodniczący Rady Gminy Pan Jerzy Tarnowski, Wójt Pan Tomasz Czechowski, Skarbnik Pani Mariola Skwierawska.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Wiśniewski o godzinie 8:55 otworzył posiedzenie Komisji i po powitaniu członków Komisji i gości oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 10 członków Komisji.

Następnie Przewodniczący Komisji przedstawił porządek posiedzenia:

1. Otwarcie komisji wspólnej
2. Zaopiniowanie projektu uchwały sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 r.,
3. Zamknięcie obrad komisji wspólnej.

Ad. 1.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Wiśniewski poinformował, że celem posiedzenia jest omówienie propozycji wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok, zaproponowanych przez Komisję Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

Wójt Pan Tomasz Czechowski przedstawił, iż zasadnym było zwołanie tej komisji ponieważ wypracowanie zgodnej propozycji stawek podatku od środków transportowych pozwoli uniknąć bardzo dużej liczby głosowań nad poszczególnymi stawkami, co technicznie mogłoby wprowadzić dość duże zamieszanie.

Przewodniczący Rady Gminy Pan Jerzy Tarnowski przedstawił stawki zaproponowane przez Komisję Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

Propozycje stawek stanowią załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Skarbnik Pani Mariola Skwierawska przedstawiła wysokości wszystkich stawek oraz przedstawiła skutki, które byłyby wynikiem stawek zaproponowanych przez Komisję Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Wiśniewski przeprowadził głosowanie w sprawie stawek podatku od środków transportowych zaproponowanych przez Komisję Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

Radni oddali głosy”

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymuje się” – 0 głosów

Radni Komisji wspólnej pozytywnie zaopiniowali propozycje Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 r.,

Przewodniczący Komisji Pan Marek Wiśniewski zapytał, czy są pytania lub wnioski?

Brak pytań i wniosków.

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący o godzinie 9:10 zamknął posiedzenie.

Protokołowała:

/-/ Justyna Rapita

Przewodniczył:

Przewodniczący Komisji

/-/ Marek Wiśniewski

WYKAZ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY TRZEBIELINO NA 2023 ROK

1. Od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

	BYŁO W 2022	PROPOZY CJA NA 2023 r.	GÓRNA STAWKA	
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	912,00	1.020,00	1.020,16	1020,00
powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1.522,00	1701,00	1.701,84	1701,00
powyżej 9,0 ton ale poniżej 12 ton	1.825,00	2040,00	2.042,19	2040,00

2. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

- a. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

od 12 ton do mniej niż 14 ton	229,00	256,00	3.897,01	356,00
od 14 ton do mniej niż 15 ton	609,00	681,00	3.897,01	781,00
nie mniej niż 15 ton	851,00	951,00	3.897,01	1100,00

- b. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

od 12 ton do mniej niż 14 ton	609,00	681,00	3.897,01	781,00
od 14 ton do mniej niż 15 ton	851,00	951,00	3.897,01	1051,00
nie mniej niż 15 ton	1.943,00	2.172,00	3.897,01	2272,00

- c. z trzema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	229,00	256,00	3.897,01	356,00
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	383,00	428,00	3.897,01	528,00
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	785,00	878,00	3.897,01	978,00
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	1.019,00	1.139,00	3.897,01	1239,00
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	1.573,00	1.759,00	3.897,01	1859,00
- nie mniej niż 25 ton	1.573,00	1.759,00	3.897,01	1859,00

- d. z trzema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	383,00	428,00	3.897,01	528,00
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	790,00	883,00	3.897,01	983,00
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	1.020,00	1.140,00	3.897,01	1240,00

- od 21 ton do mniej niż 23 ton	1.573,00	1.759,00	3.897,01	1859,00
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	2.445,00	2.734,00	3.897,01	2834,00
- nie mniej niż 25 ton	2.445,00	2.734,00	3.897,01	2834,00

- e. z czterema osiami i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.020,00	1.140,00	3.897,01	1240,00
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	1.033,00	1.155,00	3.897,01	1255,00
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	1.613,00	1.803,00	3.897,01	1903,00
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	2.567,00	2.870,00	3.897,01	2970,00
- nie mniej niż 31 ton	2.567,00	2.870,00	3.897,01	2970,00

- f. z czterema osiami i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.033,00	1.155,00	3.897,01	1255,00
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	1.613,00	1.803,00	3.897,01	1903,00
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	2.567,00	2.870,00	3.897,01	2970,00
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	3.485,00	3.896,00	3.897,01	3896,00
- nie mniej niż 31 ton	3.485,00	3.896,00	3.897,01	3896,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

1.755,00	1.962,00	2.382,52	2062,00
----------	----------	----------	---------

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- a. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	795,00	889,00	3.012,13	989,00
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	864,00	966,00	3.012,13	1066,00
- nie mniej niż 31 ton	2.087,00	2.333,00	3.012,13	2433,00

b. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	797,00	891,00	3.012,13	991,00
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	1.426,00	1.594,00	3.012,13	1694,00
- nie mniej niż 31 ton	2.541,00	2.841,00	3.012,13	2941,00

c. z trzema osiami (i więcej) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1.932,00	2.160,00	3.012,13	2260,00
- powyżej 36 ton	3.366,00	3.763,00	3.897,01	3763,00

d. pojazdy trzy osiowe (i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do 36 ton włącznie	2.557,00	2.859,00	3.012,13	2959,00
- powyżej 36 ton	3.205,00	3.583,00	3.897,01	3683,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1.794,00	2.006,00	2.042,19	2006,00
----------	----------	----------	---------

6. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a. Z jedną osią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	314,00	351,00	2.382,52	361,00
- nie mniej niż 25 ton	494,00	552,00	2.382,52	652,00

b. z jedną osią z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	488,00	546,00	2.382,52	646,00
- nie mniej niż 25 ton	871,00	974,00	2.382,52	1074,00

c. z dwiema osiami z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 28 ton	325,00	363,00	2.382,52	490,00
- od 28 ton do 36 ton włącznie	950,00	1.062,00	2.382,52	1162,00
- powyżej 36 ton	1.782,00	1.992,00	3.012,13	2092,00

d. z dwiema osiami z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

od 12 ton do mniej niż	494,00	552,00	2.382,52	652,00
------------------------	--------	--------	----------	--------

28 ton				
od 28 ton do 36 ton włącznie	1.320,00	1.476,00	2.382,52	1576,00
powyżej 36 ton	2.638,00	2.949,00	3.012,13	2949,00

e. z trzema osiami (i więcej) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1.111,00	1.242,00	2.382,52	1392,00
- powyżej 36 ton	1.432,00	1.601,00	3.012,13	1701,00

f. z trzema osiami (i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1.462,00	1.635,00	2.382,52	1735,00
- powyżej 36 ton	1.985,00	2.219,00	3.012,13	2319,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a. mniejszej niż 22 miejsca	1.514,00	1.693,00	2.411,44	1793,00
b. równej lub większej niż 22 miejsca	2.242,00	2.507,00	3.048,71	2607,00