



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.118.2023.WR.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia marca 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Trzebielino znak PNOŚ.6220.1.1.2023.3 z dnia 14.02.2023 r. (data wpływu: 14.02.2023 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Gminy Trzebielino o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi dojazdowej do miejscowości Myślimierz oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Miszewo**”, planowanego do realizacji na działkach nr: 22/2, 46, 145, 18/6, 124, 121, 6, 126, 155, 154 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. bytowski, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:
 - w odległości mniejszej niż 100 m od rowów melioracyjnych;
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);

- b) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- c) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- d) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- e) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- f) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- g) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- h) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- i) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- j) prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym

ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;

- k) prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- l) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- m) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

UZASADNIENIE

W dniu 17.02.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Trzebielino znak PNOŚ.6220.1.1.2023.3 z dnia 14.02.2023 r. (data wpływu: 17.02.2023 r.) o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Trzebielino z dnia 13.02.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej do miejscowości Myślimierz oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Miszewo, o łącznej długości ok. 3,080 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub

obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie budowie drogi gminnej do miejscowości Myślimierz oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Miszewo, o łącznej długości 3,08 km.

Teren objęty przedsięwzięciem jest terenem zainwestowanym pasa drogowego drogi gminnej stanowiącej przede wszystkim dojazd dla mieszkańców miejscowości Myślimierz. Ponadto jest to droga pożarowa do przyległych lasów oraz dojazd do farmy fotowoltaicznej zlokalizowanej na dz. nr 22. Jest to droga o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 3,5-5,0 m. Stan drogi w miejscach jest przeciętny, a miejscami zły.

W ramach inwestycji planuje się wyprofilowanie nawierzchni drogi z poszerzeniami na ewentualnych mijankach oraz wykonanie nawierzchni drogi z płyt żelbetowych ażurowych układanych śladowo, w obrębie zjazdów, wzniesień i zakrętów w układzie pełnym, oraz poboczy i wypełnienia między pasami płyt z kruszywa łamanego naturalnego.

Planowana korona drogi będzie miała profil poprzeczny daszkowy lub jednostronny. Planowane parametry techniczne budowanej drogi: długość ok. 3,080 km, szerokość jezdni: ok. 3,5 m; pobocza obustronne szerokości do ok. 0,75 m. Konstrukcje nawierzchni drogi i zjazdów wykonane będą w następujący sposób:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5 cm;
- podsypka piaskowa lub z pospółki 5-10 cm;
- w razie potrzeby podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. do 15 cm.

Pobocza z kruszywa łamanego naturalnego gr. 10 cm. Ponadto w razie potrzeby planuje się konserwację rowów przydrożnych oraz przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną i przepustów.

Droga będzie odwadniana jak dotychczas – wody opadowe będą odprowadzane na przyległy teren – spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni ze spływem do istniejących płytkich rowów przydrożnych, zaniżeń terenu i na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie następujących ilości wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- woda ok. 50 m³;
- paliwa: ok. 4-10 litrów/h;
- kruszywo naturalne łamane: ok. 950 m³;
- płyty żelbetowe ażurowe: szacunkowo ok. 6500 m².

W fazie realizacji inwestycji na placu budowy zamontowana zostanie toaleta przenośna, której obsługą zajmie się profesjonalna firma.

Jak wskazano w KIP, wykonawca odizoluje zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych oraz zorganizuje je poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, terenami w pobliżu rzeki, jezior, dolin rzecznych i obszarów podmokłych. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Do wykonywania robót zostanie wykorzystany tylko sprzęt sprawny technicznie, zapobiegawczo jednak plac budowy zostanie wyposażony w maty sorpcyjne do zbierania w przypadku awarii ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych.

Po wykonaniu przedsięwzięcia, w fazie eksplantacji nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw, energii i innych materiałów.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 22/2, 46, 145, 18/6, 124, 121, 6, 126, 155, 154 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. bytowski, województwo pomorskie.

Droga posiada uregulowany przebieg i biegnie od drogi gminnej nr 160022G przez tereny niezabudowane do zabudowań miejscowości Myślimierz i kończy się na drodze leśnej na terenach leśnych.

Tereny przylegające do terenu inwestycji to tereny zabudowy zagrodowej, pola uprawne intensywnie użytkowane, siedliska leśne – głównie bory mieszane świeże, lasy świeże i lasy mieszane świeże, a także łąki świeże. Na terenie planowanej inwestycji i w obszarze oddziaływania nie występują siedliska wymienione w Załączniku nr I do Dyrektywy Siedliskowej.

Na podstawie wykonanych na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia badań stwierdzono, że pobocza, niewielkie skarpy nasypów i rowów wzdłuż drogi porośnięte są trawami. Ponadto w pasie drogowym znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy odsunięte od korpusu drogi i niekolidujące z planowaną przebudową, więc nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Są to drzewa z gatunku klon zwyczajny *Acer platanoides*, topola osika *Populus tremula*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula* i jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, wierzba iwa *Salix caprea*.

Jak wskazano w KIP, realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z wycinką drzew jak również ingerencji w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji inwestycji wskazał by drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

W KIP wskazano, że na trasie planowanej inwestycji odnotowano występowanie pojedynczych osobników z trzech gatunków płazów: ropuchę szarą *Bufo bufo*, żabę trawną *Rana temporaria*, żabę zieloną *Rana esculenta*. Nie stwierdzono wyraźnych szlaków migracji płazów przecinających drogę – są one silnie rozproszone.

Na trasie inwestycji oraz w jej sąsiedztwie występują pospolite gatunki ptaków, tj. sikora modraszka *Parus coeruleus*, sikora bogatka *Parus major*, wróbel zwyczajny *Passer domesticus*, jaskółka dymówka *Hirundo rustica*, jaskółka oknówka *Delichon urbicum*, pełzacz leśny *Certhia familiaris*, dzięcioł duży *Dendrocopus major*, rudzik *Erithacus rubecula*, zięba *Fringilla coelebs*, sójka *Garulus glandarius*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, mysikrólik *Regulus regulus*, kowalik *Sitta europea*, strzyżyk *Troglodytes troglodytes*. Gatunków ptaków wymienionych w I Załączniku Dyrektywy Ptasiej w rejonie inwestycji nie stwierdzono. Nie zaobserwowano lęgów, miejsc żerowania, odpoczynku lub tras migracyjnych innych gatunków ptaków.

Ponadto na terenie inwestycji lub zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono ślady bytowania pospolitych na tym terenie gatunków zwierząt – sarna, dzik, zając, lis, nie stwierdzono jednak punktowych nasileń tych śladów, które mogłyby wskazywać na istnienie wyraźnych szlaków migracyjnych.

Niemniej, w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Ponadto tut. organ mając na uwadze lokalizację inwestycji w lesie, w sąsiedztwie łąk i pastwisk, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące wykonywania prac ziemnych i budowlanych poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,83 km na północ: Dolina Słupi PLB220002;
- ok. 4,78 km na północny zachód: Dolina Słupi PLH220052.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 1,83 km na północ: Park Krajobrazowy Doliny Słupi;
- ok. 4,20 km na południowy wschód: rezerwat przyrody „Torfowisko Zielin Miasteczki”.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest w przeważającej części w granicach korytarza ekologicznego Pobrzeże Słowińskie KPn-20A, niemniej ze względu na zakres i skalę inwestycji, nie będzie wpływać na jego drożność i ciągłość.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

W fazie realizacji inwestycji emisja do powietrza polegać będzie na niezorganizowanej emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętego pracami ziemnymi. Emisja ta będzie posiadała charakter lokalny i czasowy, a co za tym idzie zniknie po realizacji zadania.

W fazie eksploatacji drogi emisja do powietrza nie przekroczy obowiązujących standardów. W związku z nie tranzytowym charakterem drogi jej przebudowa nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę płynności ruchu. W związku z tym przebudowa drogi będzie miała korzystne oddziaływanie na sąsiadującą zabudowę poprzez zmniejszenie emisji spalin samochodowych, ale przede wszystkim emisji zanieczyszczeń pyłowych dotychczas unoszonych z nawierzchni kruszywowej.

W fazie realizacji przedsięwzięcia czasowy wzrost natężenia hałasu związany będzie z typowymi pracami budowlanymi, będzie on miał charakter miejscowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, wyłączanie podczas przerw technologicznych maszyny dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji hałasu w związku z ruchem pojazdów silnikowych po drodze. Na skutek wymiany istniejącej, nierównej, miejscami uszkodzonej nawierzchni drogi tłuczniowej poprawią się warunki akustyczne

związane z większą płynnością ruchu, nadto mając na względzie bardzo małe natężenie ruchu do 50 poj./dobę, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 r., poz. 112).

Na ww. obszarach i terenie brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W fazie realizacji inwestycji źródłami odpadów na terenie realizacji przedsięwzięcia będą:

- odpady socjalno-bytowe pracowników wykonawcy - na placu budowy zamontowana zostanie toaleta przenośna, której obsługą zajmie się profesjonalna firma;
- humus i nadkład gruntu czasowo zdjęte z terenu poboczy drogi nie stanowią odpadów - będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót;
- odpady komunalne - przewiduje się wytworzenie jedynie odpadów komunalnych przez pracowników i z opakowań użytych materiałów budowlanych w łącznej ilości 1,5 m³, w tym papier i tektura 0,5 m³ (kod 20 01 01) tworzywa sztuczne 1,0 m³ (kod 20 01 39).

Wszystkie te odpady nie są odpadami niebezpiecznymi i nie mają negatywnego wpływu na środowisko. Odpady komunalne będą gromadzone selektywnie w pojemnikach, odbierane przez upoważnione podmioty i wywożone na składowisko komunalne. Przy tak przyjętych zasadach postępowania z odpadami nie przewiduje się żadnego wpływu na środowisko.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się wytwarzanie odpadów.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie kwalifikują go do mogących stwarzać zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Trzebielino, ul. Wiejska 15, 77-225 Trzebielino
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Trzebielino
3. aa