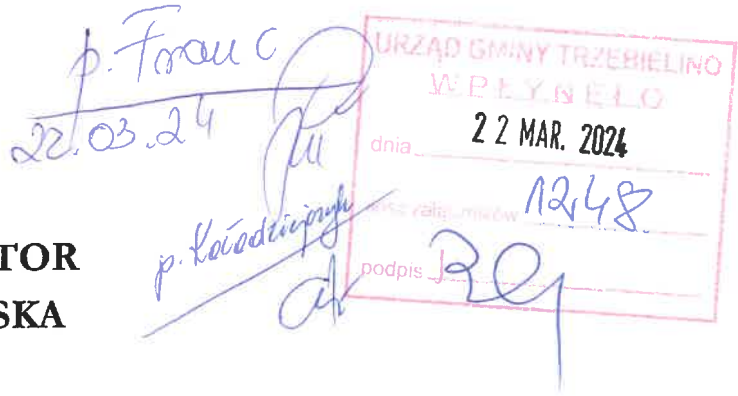




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**



RDOŚ-Gd-WOO.4220.139.2024.ES.1
zpo

Gdańsk, dnia 19 marca 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), dalej Kpa;
- art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), dalej ustawa ooŚ;
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.);

na wniosek Wójta Gminy Trzebielino znak PNOŚ.6220.2.2.2024.3 z dnia 23.02.2024 r. oraz po przeanalizowaniu wniosku Gminy Trzebielino, z dnia 19.02.2024 r. wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia

postanawiam

- wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi dojazdowej do miejscowości Cetyń oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Zieliń**”, planowanego do realizacji na terenie dz. nr ew.177 obręb Cetyń, dz. nr ew. 810 obręb Trzebielino;
- wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:
 - warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość ich prowadzenia (np. prace betonarskie);
 - dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy oraz dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - podczas prowadzenia prac zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do nich małych zwierząt. Codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę terenu realizacji przedsięwzięcia. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych. Używany do tego sprzęt dezynfekować. Monitorować przez przyrodnika skuteczność zastosowanych na etapie budowy rozwiązań;

- d. drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- e. nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa; w obrębie rzutu koron drzew, przeznaczonych do pozostawienia i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- f. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony drzew, przeznaczonych do pozostawienia, nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- g. masy ziemne pochodzące z wykopów w całości wykorzystywać do wyrównania terenu w obrębie terenu własności Inwestora;
- h. zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez: prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych, tj. na uszczelnionym podłożu; wyposażenie placu budowy w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych.

UZASADNIENIE

W dniu 27.02.2024 r. Wójt Gminy Trzebielino pismem znak PNOŚ.6220.2.2.2024.3 z dnia 23.02.2024 r. wystąpił do tut. organu o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wniosku załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. kopię wniosku Gminy Trzebielino z dnia 19.02.2024 r. o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.;
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia – dalej „KIP” ;
3. oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy m. in. drogi publicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej do miejscowości Cetyń oraz kompleksu leśnego na odcinku ok. 2,8 km;
- przedsięwzięcie objęte ww. zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

- teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami form ochrony przyrody;
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość jego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu tut. organ wzięt pod uwagę:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polega na poprawie parametrów oraz stanu technicznego odcinka istniejącej drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej. Zakres inwestycji obejmuje wyprofilowanie nawierzchni z poszerzeniami na ewentualnych mijankach oraz wykonanie nawierzchni drogi z płyt żelbetowych ażurowych układanych śladowo, w obrębie zjazdów, wzniesień i zakrętów w układzie pełnym, oraz poboczy i wypełnienia między pasami płyt z kruszywa łamanego naturalnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę profilu podłużnego drogi. Planowana korona drogi będzie miała profil poprzeczny daszkowy lub jednostronny.

Planowane parametry projektowanej drogi:

- łączna długość odcinka: ok. 2,8 km;
- szerokość jezdni: ok. 3,5 m;
- pobocza obustronne szerokości po ok. 0,75 m;
- zjazdy na przyległe drogi i działki, dopuszcza się również wykonanie mijanek o szerokości do 5,0 m, zakłada się wymianę istniejących przepustów.;
- projektowana nawierzchnia jezdni: ok. 8400 m²;
- projektowana nawierzchnia poboczy: ok. 5600 m²;
- projektowana nawierzchnia zjazdów: ok. 200 m².

Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100 x 75 x 12,5 cm;

- podsypka piaskowa lub z pospółki 5-10 cm;
- w razie potrzeby podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. do 15 cm.

Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego naturalnego gr. 10 cm. Ponadto w razie potrzeby planuje się konserwację rowów przydrożnych oraz przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną i przepustów;

- 2) **Usytuowanie przedsięwzięcia** – zakres inwestycji obejmuje poprawę parametrów oraz stanu odcinka istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na terenie dz. ew. nr 177 obręb Cetyń, dz. nr ew. 810 obręb Trzebielino. Droga posiada uregulowany przebieg i biegnie od drogi krajowej nr 21 w miejscowości Trzebielino (początek projektowanego do przebudowy odcinka oddalony jest od drogi krajowej o ok. 200 m) początkowo przez tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkalną jednorodzinną, dalej przez tereny leśno-łąkowe i projektowany odcinek kończy się w miejscu, gdzie nawierzchnia drogi zmienia się na nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych. Nawierzchnia ma kontynuację aż do wsi Cetyń. Najbliższa istniejąca zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 70 m od projektowanego odcinka drogi w miejscowości Trzebielino. Teren objęty przedsięwzięciem jest terenem pasa drogowego drogi gminnej stanowiącej przede wszystkim dojazd dla mieszkańców miejscowości Cetyń i Trzebielino. Ponadto jest to droga pożarowa do przyległych lasów, łąk i gruntów rolnych. W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi.

Pobocza, niewielkie skarpy nasypów i rowów wzdłuż drogi porośnięte są trawami. Ponadto w pasie drogowym znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy odsunięte od korpusu drogi i niekolidujące z planowaną przebudową. Są to drzewa z gatunku: sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, lipa drobnolistna *Tilia cordata* Mill., wierzba iwa *Salix caprea* L., brzoza brodawkowata *Betula pendula*, olsza *Alnus* Mill., dąb bezszypułkowy *Quercus petraea*, buk *Fagus* L., świerk pospolity *Picea abies* oraz krzewy: jarzab pospolity *Sorbus aucuparia* L., jałowiec pospolity *Juniperus communis* L., leszczyna pospolita *Corylus avellana*, kruszyna pospolita *Frangula alnus* Mill., leszczyna pospolita *Corylus avellana* L. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. W związku z powyższym tuż. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazał na konieczność zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów oraz określił metodę ich zabezpieczenia.

Tereny przylegające do terenu inwestycji to tereny zabudowy mieszkalnej, pola uprawne, siedliska leśne – bory świeże, bory mieszane świeże, bory bagienne, las mieszany bagienny i lasy mieszane świeże, a także łąki świeże. Na terenie planowanej inwestycji i w obszarze oddziaływania nie występują siedliska wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE. L. z 1992 r. Nr 206, str. 7 z późn. zm.). Ponadto planowane przedsięwzięcie przecina w dwóch miejscach rowy łąkowe.

Na trasie planowanej inwestycji odnotowano występowanie pojedynczych osobników z trzech gatunków płazów: ropuchę szarą *Bufo bufo*, żabę trawną *Rana temporaria* i żabę zieloną *Rana esculenta*. Nie stwierdzono wyraźnych szlaków migracji płazów przecinających drogę, były one silnie rozproszone. W związku z powyższym w warunkach realizacji przedsięwzięcia tuż. organ wskazał na konieczność zabezpieczenia rejonu prowadzonych prac przed przedostaniem się do niego małych zwierząt.

Na trasie inwestycji oraz w jej sąsiedztwie występują pospolite gatunki ptaków tj. wróbel zwyczajny *Passer domesticus*, sikora modraszka *Parus coeruleus*, sikora bogatka *Parus major*, jaskółka dymówka *Hirundo rustica*, jaskółka oknówka *Delichon urbicum*, zięba *Fringilla coelebs*, pętlacz leśny *Certhia familiaris*, dzięcioł duży *Dendrocopus major*,

rudzik *Erithacus rubecula*, sówka *Garulus glandarius*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, mysikrólik *Regulus regulus*, kowalik *Sitta europea*, strzyżyk *Troglodytes troglodytes*. Nie stwierdzono występowania żadnego z gatunków ptaków wymienionych w I Załączniku Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/we z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r. Nr 20, str. 7 z późn. zm.). Nie zaobserwowano lęgów, miejsc żerowania, odpoczynku lub tras migracyjnych innych gatunków ptaków. Nie przewiduje się wycinki drzew, więc potencjalne miejsca gniazdowania ptaków nie są zagrożone.

Ponadto na terenie inwestycji lub zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono ślady bytowania pospolitych na tym terenie gatunków zwierząt: sarna *Capreolus capreolus*, jeleń *Cervus*, daniel *Dama dama*, dzik *Sus scrofa*, zając *Lepus*, lis *Vulpes vulpes*, nie stwierdzono jednak punktowych nasileń tych śladów, które mogłyby wskazywać na istnienie wyraźnych szlaków migracyjnych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to zlokalizowane w odległości:

- ok. 0,79 km na południe Torfowisko Trzebielino PLH220085;
- ok. 3,05 km na południowy zachód Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038;
- ok. 6,68 km na wschód Dolina Słupi PLB220002.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to zlokalizowane w odległości:

- ok. 3,21 km na północ rezerwat przyrody Torfowisko Zielen Miasteczki;
- ok. 3,64 km na wschód otulina Parku Krajobrazowego Dolina Słupi.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych Bory Tucholskie Północny GKPn-13A oraz Puszcza Koszalińska GKPn-18. Przewiduje się, iż z uwagi na skalę inwestycji oraz lokalizację w granicach istniejącego śladu drogi gminnej nie spowoduje ona zagrożenia dla ciągłości oraz funkcjonowania ww. korytarzy ekologicznych.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w KIP nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody;

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Na etapie realizacji:

W fazie realizacji emisja do powietrza polegać będzie na niezorganizowanej emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenia z dróg i powierzchni terenu objętego

pracami ziemnymi. Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na niewielki zakres robót oraz krótkotrwałe ich używanie, co wpłynie na szybkie rozproszenie zanieczyszczeń. W trakcie realizacji przedsięwzięcia emisja do powietrza będzie posiadała charakter lokalny i czasowy i zniknie po realizacji zadania.

Na etapie budowy nastąpi emisja hałasu spowodowana pracą maszyn i urządzeń. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna w szczególności w strefie, która znajduje się przy projektowanej drodze. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, a podczas przerw technologicznych maszyny będą wyłączane. Oddziaływanie będzie miało charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych w wyniku, których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały. Do wykonywania robót zostanie wykorzystany tylko sprzęt sprawny technicznie. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych, awaryjnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Nie przewiduje się wykonywania wykopów, a więc naruszenia struktur gruntowych zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem. W trakcie realizacji inwestycji woda dostarczona będzie z sieci komunalnych. Na placu budowy zamontowana zostanie toaleta przenośna, której obsługą zajmie się profesjonalna firma. Dla ochrony środowiska gruntowo - wodnego i ograniczenia ingerencji w stosunki gruntowo - wodne w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych, w tym zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, zastosowanie atestowanych i wysokiej jakości materiałów budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów komunalnych wytworzonych przez pracowników, opakowań użytych materiałów budowlanych w łącznej ilości ok 1,5 m³, w tym papier i tektura 0,5 m³ (20 01 01) tworzywa sztuczne 1,0 m³ (20 01 39). Odpady będą gromadzone selektywnie w pojemnikach, odbierane przez upoważnione podmioty i wywożone na składowisko komunalne. Humus i nadkład gruntu będą czasowo zdjęte z terenu poboczy drogi oraz formowane w hałdy, a następnie wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

Na etapie eksploatacji:

W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku czym przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, a dopuszczalne poziomy jakości powietrza nie zostaną przekroczone.

Przebudowa drogi będzie miała korzystny wpływ na sąsiadującą zabudowę poprzez zmniejszenie hałasu i drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni. Na etapie eksploatacji jedynym źródłem emisji hałasu będą pojazdy samochodowe. Ze względu na bardzo małe natężenie ruchu do 50 poj./dobę poziom hałasu nie przekroczy 56 dB na terenach chronionych akustycznie.

Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie bez zmian tj. poprzez powierzchniowy ich spływ do istniejących rowów przydrożnych.

W fazie eksploatacji drogi mogą powstawać odpady związane z jej okresowymi remontami oraz w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia zarządca terenu będzie zobowiązany do przekazania wytworzonych

odpadów wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Planowane przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu m. in. poprzez zastosowanie materiałów budowlanych odpornych na wysokie i niskie temperatury. Inwestycja zostanie lokalizowana poza terenami zalewowymi, zagrożonymi wystąpieniami powodzi, zagrożonymi ruchami masowymi ziemi. Ponadto konstrukcja drogi będzie odporna na silne podmuchy wiatrów. Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie zmian klimatu oraz wpływu zmian klimatu na przedsięwzięcie.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania nie znajdują się inne przedsięwzięcia realizowane oraz zrealizowane, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji inwestycji na walory krajobrazowe. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi po istniejącym śladzie, a jej zakres nie obejmuje wykonania elementów mogących stanowić dominanty krajobrazowe, np. estakady.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

... up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Agnieszka Moszyńska
p.o. Naczelnika

Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Trzebielino, ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino
 2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Trzebielino
 3. Aa
- Sprawę prowadzi: Ewa Szymerkowska
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko
ewa.szymerkowska@gdansk.rdos.gov.pl, 783-927-501

