



WÓJT GMINY TRZEBIELINO

77-235 Trzebielino ul. Wiejska 15
tel. (0-59) 858 02 53/ fax (0-59) 858 01 67/
e-mail: sekretariat@trzebielino.pl



Trzebielino, dnia 24.04.2024r.

PNOS.6220.2.4.2024.3

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.72 ust.1 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.84 ust.1 i 2, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

po rozpatrzeniu

Wniosku Gminy Trzebielino, ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi dojazdowej do miejscowości Cetyń oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Zielin”** realizowanej na działkach nr 177 w obrębie geodezyjnym Cetyń i nr 810 w obrębie geodezyjnym Trzebielino. Działając w oparciu o opinię **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie znak: ZNS.9022.5.13.2024.AK z dnia 06.03.2024 r.**, **Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie znak: SZ.ZZŚ.4901.42.2024.DL z dnia 08.03.2024 r.** oraz **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartą w postanowieniu znak: RDOŚ-GD-WOO.4220.139.2024.ES.1 z dnia 19.03.2024 r.**,

ORZEKA SIĘ

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi dojazdowej do miejscowości Cetyń oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Zielin”, realizowanego na działce nr 177 w obrębie geodezyjnym Cetyń i działce nr 810 w obrębie geodezyjnym Trzebielino.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- a) prace budowlane będące źródłem emisji hałasu, prowadzić w porze dziennej - w godzinach 6:00 do 22:00, z wyłączeniem prac, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość ich prowadzenia (np. prace betoniarskie);
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie

powodować sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy oraz dodatkowych utrudnień dla podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- c) podczas prowadzenia prac zabezpieczyć plac budowy płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do nich małych zwierząt. Codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzić kontrolę terenu realizacji przedsięwzięcia. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych. Używany do tego sprzęt dezynfekować. Monitorować przez przyrodnika skuteczność stosowanych na etapie budowy rozwiązań;
- d) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod deskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- e) Nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2m, ale nie bliżej niż 10m od pnia drzewa, w obrębie rzutu koron drzew, przeznaczonych do pozostawienia i do 2m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- f) W zasięgu koron i w odległości 2m od obrysu korony drzew, przeznaczonych do pozostawienia, nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- g) masy ziemne pochodzące z wykopów w całości wykorzystywać do wyrównania terenu w obrębie terenu własności Inwestora;
- h) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez: prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych, tj. na uszczelnionym podłożu; wyposażenie placu budowy w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych;
- i) należy zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzenia, czy używane

maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.

- j) prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu;
- k) należy obowiązkowo wyposażać teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent powinien być przekazany do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom;
- l) w przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
- m) Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.
- n) Odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, należy gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji;
- o) gospodarowanie wytworzonymi odpadami zgodnie z zasadami ustalonymi w *ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779)* z zachowaniem następujących działań:
 - segregacja odpadów na etapie ich powstawania
 - gromadzenie i przechowywanie odpadów selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych (Specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, worki)
 - pojemniki na odpady wyposażać w szczelne zamknięcia zapewniające bezpieczeństwo prac ładunkowych i przewozu
 - usuwanie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów innych niż niebezpieczne powierzyć odbiorcy odpadów posiadającemu odpowiednie koncesje na prowadzenie tego typu działalności
 - wszystkie odpady odbierane muszą być systematycznie
- p) Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- q) Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząca tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
- r) W przypadku przebudowy przepustów, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne;
- s) zastosować technologię i materiały budowlane przyjazne środowisku o wysokiej jakości gwarantującej dłuższy okres ich użytkowania i posiadające wymagane prawem certyfikaty i zapewnić właściwe ich składowanie na terenie budowy;
- t) w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz stanie technicznym sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten winien spełniać wymogi określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w

sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.)

- u) prowadzić wymagane przeglądy obiektów budowlanych i instalacji;
- v) eliminować zjawisko jałowej pracy silników (wyłączanie silników w czasie przerw w pracy);
- w) w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska;
- x) maksymalnie ograniczyć czas rozbiórki na poszczególnych etapach poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19.02.2024 r. Gmina Trzebielino z siedzibą przy ul. Wiejskiej 15, 77-235 Trzebielino, wystąpiła do Wójta Gminy Trzebielino o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi dojazdowej do miejscowości Cetyń oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Zielin”. Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia;
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- wypis z wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.), jako: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*”, tym samym posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 23.02.2024 r. Wójt Gminy Trzebielino zawiadomił strony o wszczęciu

postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na fakt, że liczba stron przekraczała 10, dokonał tego w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie bip.trzebielino.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Trzebielino oraz tablicach sołectwa Trzebielino i Cetyń - okolicy miejsca planowanej inwestycji. Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został nałożony zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy ooś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza w drodze postanowienia, biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając opinię:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10,-19, 21 - 23.
- 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne
- 4) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja o której mowa w art. 201 ust 1.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Wójt Gminy Trzebielino.

Opinie, o których mowa uzyskiwane są w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy ooś.

W związku z powyższym Wójt Gminy Trzebielino jako organ prowadzący postępowanie pismem znak: PNOŚ.6220.2.2.2024.3 z dnia 23.02.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i o ewentualne określenie zakresu raportu ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie pismem znak: ZNS.9022.5.13.2024.AK z dnia 06.03.2024 r. wyraził opinię że, cyt. *dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*. Określił jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji

przedsięwzięcia. W uzasadnieniu opinii stwierdzono, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno-technicznych oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem znak: SZ.ZZŚ.4901.42.2024.DL z dnia 08.03.2024 r. wyraziło opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Wskazano jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W uzasadnieniu opinii stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.139.2024.ES.1 z dnia 19.03.2024r. również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponadto organ opiniujący po zapoznaniu się ze zgromadzonym materiałem dowodowym stwierdził, iż:

- *przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej do miejscowości Cetyń oraz kompleksu leśnego na odcinku ok. 2,8 km.*
- *przedsięwzięcie objęte ww. zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;*
- *teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami form ochrony przyrody;*
- *w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.*

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Trzebielino spełnił wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca

1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.572), poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 25.03.2024 r. znak: PNOŚ.6220.2.3.2024.3 o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania materiałem dowodowym w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag dotyczących przedmiotowego zamierzenia.

Zgodnie z art. 84. Ustawy oos - w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ w tym przypadku Wójt Gminy Trzebielino stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przesądziły następujące kryteria:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie a w konsekwencji poprawie parametrów oraz stanu technicznego istniejącej drogi gminnej do miejscowości Cetyń oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Zielin. Droga gminna pełni funkcje drogi dojazdowej, z której korzystają głównie mieszkańcy wsi Trzebielino i Cetyń, służy ona także obsłudze przyległych do drogi terenów leśnych i rolnych. Zakres inwestycji obejmuje wyprofilowanie nawierzchni z poszerzeniami na ewentualnych mijankach oraz wykonanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych ażurowych układanych śladowo, w obrębie zjazdów, wzniesień i zakrętów w układzie pełnym, oraz poboczy i wypełnienia między pasami płyt z kruszywa łamanego naturalnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę profilu podłużnego drogi. Planowana korona drogi będzie miała profil poprzeczny daszkowy lub jednostronny.

Planowane parametry projektowanej drogi:

- łączna długość odcinka: ok. 2,8km;
- szerokość jezdni: ok. 3,5km;
- pobocza obustronne szerokości po ok. 0,75m;
- zjazdy na przyległe drogi i działki, dopuszcza się również wykonane mijanek o szerokości do 5,0m, zakłada się wymianę istniejących przepustów.;
- projektowana nawierzchnia jezdni: ok. 8400 m²;
- projektowana nawierzchnia poboczy: ok. 5600 m²;
- projektowana nawierzchnia zjazdów: ok. 200m²;

Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100 x 75 x 12,5 cm;
- podsypka piaskowa lub z pospółki 5-10cm;

- w razie potrzeby podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego gr. 10cm. Ponadto w razie potrzeby planuje się konserwację rowów przydrożnych oraz przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną i przepustów;

II. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania na działkach 177 w obrębie geodezyjnym Cetyń i dz. nr 810 w obrębie geodezyjnym Trzebielino, powiat bytowski, województwo pomorskie.

Droga posiada uregulowany przebieg i biegnie od drogi krajowej nr 21 w miejscowości Trzebielino (początek projektowanego do przebudowy odcinka oddalony jest od drogi krajowej o około 200m) początkowo przez tereny przeznaczone na zabudowę mieszkalną jednorodzinną, dalej przez tereny leśno-łukowe. Projektowany odcinek kończy się w miejscu, gdzie nawierzchnia drogi zmienia się na nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych. Nawierzchnia ma kontynuację aż do wsi Cetyń. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 70m od projektowanego odcinka drogi w miejscowości Trzebielino.

W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi.

Pobocza, niewielkie skarpy nasypów i rowów wzdłuż drogi porośnięte są trawami. Ponadto w pasie drogowym znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy odsunięte od korpusu drogi i niekolidujące z planowaną przebudową. Są to drzewa z gatunku: sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, wierzbowa *Salix caprea*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, olsza *Alnus*, dąb bezszypułkowy *Quercus petraea*, buk *Fagus*, świerk pospolity *Picea abies* oraz krzewy jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, jałowiec pospolity *Juniperus communis*, leszczyna pospolita *Corylus avellana*, kruszyna pospolita *Frangula alnus*. W związku z powyższym w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano na konieczność zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów.

Tereny przylegające do terenu inwestycji to tereny zabudowy mieszkalnej, pola uprawne, siedliska leśne – bory świeże, bory mieszane świeże, bory bagienne bagienne, las mieszany bagienny i lasy mieszane świeże, a także łąki świeże. Na terenie planowanej inwestycji i w obszarze oddziaływania nie występują siedliska wymienione w Załączniku nr I do Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. EU. L. z 1992r. Nr 206, str. 7 z późn. zm.) Ponadto planowane przedsięwzięcie przecina w dwóch miejscach rowy łukowe.

Na trasie planowanej inwestycji odnotowano występowanie pojedynczych osobników z trzech gatunków płazów: ropuchę szarą (*Bufo bufo*), żabę trawną (*Rana temporaria*), żabę zieloną (*Rana esculenta*). Nie stwierdzono wyraźnych szlaków migracji płazów przecinających drogę – są one silnie rozproszone.

Mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano na konieczność zabezpieczenia rejonu prowadzonych prac przed przedostaniem się do niego małych zwierząt.

Na trasie inwestycji oraz w jej sąsiedztwie występują pospolite gatunki ptaków tj. wróbel zwyczajny *Passer domesticus*, sikora modraszka *Parus coeruleus*, sikora bogatka *Parus major*, jaskółka dymówka *Hirundo rustica*, jaskółka oknówka *Delichon urbicum*, zięba

Fringila coelebs, pełzacz leśny *Certhia familiaris*, dzięcioł duży *Dendrocopus major*, rudzik *Erithacus rubecula*, sówka *Garulus glandarius*, piecuszek *Phyloscopus trochilus*, mysikrólik *Regulus regulus*, kowalik *Sitta europea*, strzyżyk *Troglodytes troglodytes*. Nie stwierdzono występowania żadnego z gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/we z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. EU. L. z 2010 r. Nr 20, str. 7 z późn. zm.). Nie zaobserwowano lęgów, miejsc żerowania, odpoczynku lub tras migracyjnych innych gatunków ptaków. Nie przewiduje się wycinki drzew, więc potencjalne miejsca gniazdowania ptaków nie są zagrożone.

Ponadto na terenie inwestycji lub zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono ślady bytowania pospolitych na tym terenie gatunków zwierząt – sarna, jeleni, daniel, dzik, zając, lis, nie stwierdzono jednak punktowych nasileń tych śladów, które mogłyby wskazywać na istnienie wyraźnych szlaków migracyjnych;

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,79 km na południe: Torfowisko Trzebielino PLH220085;
- ok. 3,05 km na południowy zachód: Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038;
- ok. 6,68 km na wschód: Dolina Słupi PLB220002.

W opinii tutejszego organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległości od ww. obszarów oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentaryzacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz 916 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,21 km na północ: rezerwat przyrody „Torfowisko Zielin Miastecki”.
- ok. 3,64 km na wschód: „Otulina Parku Krajobrazowego Dolina Słupi”.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenia siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56. ust 1 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Koszalińska GKPn-18 oraz Bory Tucholskie Północne GKPn-13a. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości ww. korytarza ze względu na zakres i charakter zaplanowanych prac - planowana inwestycja prowadzona będzie w śladzie istniejącej już drogi.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym należy wskazać, że teren objęty wnioskiem znajduje w obszarze:

- jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600010 Charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: - niezagrożona. Zgodnie z definicją zawartą w Ramowej Dyrektywie Wodnej, dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięcia przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy jak i chemiczny jest określony jako „dobry”. Dla spełnienia wymogu niepogorszenia stanu wód na opisywanym terenie celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego;

- jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Pokrzywna od źródeł do Kunicy oznaczonej kodem RW60001046239. Jest to naturalną część wód o dobrym stanie ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanem ogólnym wód. JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego;

- jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW60001746529 Bystrzenica. Jest to naturalna część wód, która charakteryzuje się umiarkowanym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym wód. JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

Zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwości pylenia krótkotrwałego(tylko podczas budowy). Nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt organ uznał za zasadne wprowadzić warunek realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

W czasie budowy drogi, nastąpi zwiększenie poziomu hałasu, ze względu na pracę ciężkiego sprzętu budowlanego. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, wyłącznie podczas przerw technologicznych maszyn dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych w wyniku których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy, lub pojazdów dowożących materiały. Do wykonania robót zostanie wykorzystany tylko sprawny technicznie sprzęt. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych, awaryjnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Nie przewiduje się wykonywania wykopów, a więc naruszania struktur gruntowych zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem. W trakcie realizacji inwestycji woda dostarczana będzie z sieci komunalnych. Na placu budowy zamontowana zostanie przenośna toaleta, której obsługą zajmie się profesjonalna firma. Dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych, w tym zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, zastosowanie atestowanych i wysokiej jakości materiałów budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie jedynie odpadów komunalnych przez pracowników i z opakowań użytych materiałów budowlanych w łącznej ilości 1,5m³, w tym papier i tektura 0,5m³ (kod 20 01 01) tworzywa sztuczne 1,0m³ (kod 20 01 39). Wszystkie te odpady nie są odpadami niebezpiecznymi i nie mają negatywnego wpływu na środowisko. Odpady komunalne będą gromadzone selektywnie w pojemnikach, odbierane przez upoważnione podmioty i wywożone na składowisko komunalne. Humus i nadkład gruntu będą czasowo zdjęte z terenów poboczy drogi oraz formowany w hałdy, a następnie wykorzystywany przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji hałasu w związku z ruchem pojazdów silnikowych po drodze. Na skutek wymiany istniejącej, nierównej, miejscami uszkodzonej nawierzchni drogi tłuczniowej poprawią się warunki akustyczne związane z większą płynnością ruchu. Nadto mając na uwadze bardzo małe natężenie ruchu – do 50 poj./dobę, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. 2014 r. poz. 112).

Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie bez zmian tj. poprzez powierzchniowy spływ do istniejących rowów przydrożnych.

W fazie eksploatacji drogi mogą powstawać odpady związane z jej okresowymi remontami oraz w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W trakcie funkcjonowania przebudowanej drogi, zarządca terenu będzie zobowiązany do przekazywania wytworzonych odpadów wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

W obrębie analizowanego obszaru nie są realizowane ani planowane do realizacji działania, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami analizowanego odcinka drogi. Nie przewiduje się również występowania reakcji pomiędzy różnymi rodzajami oddziaływań pochodzącymi z tej samej lub różnych inwestycji, prowadzących do powstania nowego rodzaju oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji inwestycji na walory krajobrazowe. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi po istniejącym śladzie, a jej zakres nie obejmuje wykonania elementów mogących stanowić dominanty krajobrazowe, np. estakady.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość jego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. **Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.**

Mając na uwadze rodzaj i położenie przedsięwzięcia poza granicami obszarów Natura 2000, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, w tym utrata i fragmentacja powierzchni;
- wpłynąć negatywnie na gatunki i ich siedliska, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Co powoduje, że **nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.** uzasadnia to opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji ograniczonej do objętej wnioskiem działki, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych kryteriów, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających oraz wnikliwą analizę przedłożonych dokumentów – orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Z up. Wójta
mgr Grażyna Bodnar
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Gmina Trzebielino;
2. Strony postępowania i podmioty na prawach strony poprzez obwieszczenie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie ul. Gen. Władysława Sikorskiego 27, 77-100 Bytów;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin;

Ogłoszono:

1. Tablica ogłoszeń UG Trzebielino;
2. Tablica ogłoszeń sołectwa Cetyń;
3. Tablica ogłoszeń sołectwa Trzebielino;
4. BIP Gminy Trzebielino.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi dojazdowej do miejscowości Cetyń oraz do kompleksu leśnego leśnictwa Zielin”, planowane jest do zrealizowania na działach nr 177 w obrębie geodezyjnym Cetyń i nr 810 w obrębie geodezyjnym Trzebielino. Zakres inwestycji obejmuje wyprofilowanie nawierzchni z poszerzeniami na ewentualnych mijankach oraz wykonanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych ażurowych układanych śladowo, w obrębie zjazdów, wzniesień i zakrętów w układzie pełnym, oraz poboczy i wypełnienia między pasami płyt z kruszywa łamanego naturalnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę profilu podłużnego drogi. Planowana korona drogi będzie miała profil poprzeczny daszkowy lub jednostronny.

Planowane parametry projektowanej drogi:

- łączna długość odcinka: ok. 2,8km;
- szerokość jezdni: ok. 3,5km;
- pobocza obustronne szerokości po ok. 0,75m;
- zjazdy na przyległe drogi i działki, dopuszcza się również wykonane mijanek o szerokości do 5,0m, zakłada się wymianę istniejących przepustów.;
- projektowana nawierzchnia jezdni: ok. 8400 m²;
- projektowana nawierzchnia poboczy: ok. 5600 m²;
- projektowana nawierzchnia zjazdów: ok. 200m²;

Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100 x 75 x 12,5 cm;
- podsypka piaskowa lub z pospółki 5-10cm;
- w razie potrzeby podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego gr. 10cm.

Ponadto w razie potrzeby planuje się konserwację rowów przydrożnych oraz przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną i przepustów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno-technicznych oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.

Z up. Wójta
mgr Grażyna Bodnar
ZASTĘPCA WÓJTA